Cabo 38' Express

€420,000 • Sardegna Italy • Used • 2007

Presented by

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy

Given For Yachting

7zea.com

Details

Make:	Cabo
Model:	38' Express
Year:	2007
Condition:	Used
Engine:	Caterpillar C12, 710 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	2800 l (739.68 gal)
Length:	12.37 m (40.58 ft)
Beam:	4.59 m (15.06 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
The Cabo 38 Express is a popular, medium-sized Sport Fishing boat, known for its excellent performance, especially for its speed and maneuverability as well as for its comfortable and well-designed cockpit. It is often considered a good option for anglers looking to upgrade from smaller vessels or downsize larger vessels. The 38 Express is known for its speed, with the ability to reach 37 knots with CAT C12 engines. It also boasts a smooth and dry ride thanks to the precise weight distribution and design by Michael Peters Yacht Design. The Cabo 38 Express is built with a robust monocoque hull and deck structure that contribute to its smooth, quiet sailing and overall durability. The 17-degree deadrise angle, combined with its width, makes the boat more stable at rest and when trolling or at anchor compared to boats with deeper V-hulls. It is a boat for experienced fishermen. Available from the end of August 2026.

Navigation equipment:
Rudder angle indicator, Radar Antenna, Electronic engine control, 2 On-Board Computer (Cat), Depth Sounder (Trasduttore 1,5), Joystick (Elica di prua), 2 Chartplotter (Raymarine E120 + Geonav 11c), Radar (Raymarine), Co-pilot seat.

Staging and technical:
Fume/Gas Detector, 2 Engine Alarm, Bilge Alarm, Alternator, Electric Engine Compartment Opening, Water pressure pump, Deck Shower, Headlights fixed on the stem, Directional Spotlight, Hydraulic Flaps, Hard top, Fire Extinguishing System, Washbasin in the cockpit, Courtesy Lights, Automatic Bilge Pump, Entry door, Shorepower connector, Water harbor connector system, Voltage Rectifier, Electric Windlass, swimming ladder, cockpit table, Horn.

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System (bivalente), Inverter Air Conditioning, Waste Water Plant, Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Black Water Tank, Electric Toilet.

Entertainment:
Speakers, DTV, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Fishing accessories:
Fishing Rod Holder, Tuna tower, Baitwell, 2 Fishbox (1 con refrigerazione).

Kitchen and appliances:
Galley, Ceramic hot plate.

Upholstery:
T-Top Cover.

IT
Il Cabo 38 Express è una popolare Sport Fishing boat, di medie dimensioni, nota per le sue eccellenti prestazioni, in particolare per la velocità e la manovrabilità oltre che per il pozzetto confortevole e ben progettato. È spesso considerato una buona opzione per i pescatori che desiderano passare da imbarcazioni più piccole o ridimensionare imbarcazioni più grandi. Il 38 Express è noto per la sua velocità, con la capacità di raggiungere i 37 nodi con motori CAT C12. Vanta inoltre una navigazione morbida e asciutta grazie alla precisa distribuzione del peso e al design di Michael Peters Yacht Design. Il Cabo 38 Express è costruito con uno scafo monoscocca robusto e una struttura del ponte che contribuiscono alla sua navigazione fluida e silenziosa e alla sua durata complessiva. L'angolo di deadrise di 17 gradi, combinato con la sua larghezza, rende l'imbarcazione più stabile a riposo e durante la pesca alla traina o all'ancora rispetto alle imbarcazioni con scafi a V più profondi. Si tratta di un'imbarcazione per pescatori esperti. Disponibile da fine agosto 2026.

Strumentazione elettronica di navigazione:
Angolo barra, Antenna radar, Comando motori elettronico, 2 Computer di bordo (Cat), Ecoscandaglio (Trasduttore 1,5), Joystick (Elica di prua), 2 Plotter (Raymarine E120 + Geonav 11c), Radar (Raymarine), Sedile Copilota.

Allestimento tecnico e di coperta:
Allarme fumo/gas, 2 Allarme motore, Allarme sentina, Alternatore, Apertura Vano Motore Elettrica, Autoclave, Doccia esterna, Fari fissi a poppa, Faro orientabile, Flap idraulici, Hard top, Impianto antincendio, Lavandino nel Pozzetto, Luci di cortesia, Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tromba.

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler (bivalente), Clima reversibile, Impianto acque nere, Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Serbatoio Acque Nere, WC marino elettrico.

Intrattenimento:
Altoparlanti, Digitale Terrestre, Radio AM/FM, Stereo.

Accessori da Pesca:
Portacanne, Tuna tower, Vasca del vivo, 2 Vasca pescato (1 con refrigerazione).

Cucina ed elettrodomestici:
Cucina, Piastra in vetroceramica.

Tappezzerie:
Teli chiusura T-Top.

FR
Le Cabo 38 Express est un bateau de pêche sportive de taille moyenne populaire, reconnu pour ses excellentes performances, notamment pour sa vitesse et sa maniabilité, ainsi que pour son cockpit confortable et bien conçu. Il est souvent considéré comme une bonne option pour les pêcheurs souhaitant passer de navires plus petits ou réduire la taille des embarcations plus grandes. Le 38 Express est connu pour sa vitesse, avec la capacité d’atteindre 37 nœuds avec les moteurs CAT C12. Il offre également une conduite douce et sèche grâce à la répartition précise du poids et au design de Michael Peters Yacht Design. Le Cabo 38 Express est construit avec une coque monocoque robuste et une structure de pont qui contribuent à sa navigation fluide, silencieuse et à sa durabilité globale. L’angle de montée en dégagement de 17 degrés, combiné à sa largeur, rend le bateau plus stable au repos et lorsqu’il est en traînage ou à l’ancre, comparé aux bateaux à coque en V plus profonde. C’est un bateau pour pêcheurs expérimentés. Disponible à partir de fin août 2026.

Equipement électronique de navigation:
Indicateur d'angle de barre, Antenne radar, Commande électrique, 2 Ordinateur fixe de bord (Cat), Sondeur pêche (Trasduttore 1,5), Joystick (Elica di prua), 2 Lecteur de cartes (Raymarine E120 + Geonav 11c), Radar (Raymarine), Siège copilote.

Equipement de pont:
Alarme gaz, 2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Alternateur, Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, Douche de cockpit, Phares fixes arrière, Phare de poursuite, Flaps hydrauliques, Hard top, Extincteur(s) fixe(s), Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Pompe de cale automatique, Porte latérale, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Onduleur, Guindeau électrique,

Echelle de bain, table de cockpit, Corne.

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (bivalente), Air Conditionné, Cuve à eaux noires, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Réservoir d'eau noire, Toilettes électriques.

Divers:
Haut-parleurs, TNT, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Equipement de pêche:
Porte-cannes, Tour à Thon, Bac à vif, 2 Bac à poissons (1 con refrigerazione).

Equipement de confort:
Cuisine, Plaque vitrocéramique.

Sellerie et tauds:
Tauds de fermeture T-Top.

DE
Der Cabo 38 Express ist ein beliebtes, mittelgroßes Sportfischerboot, bekannt für seine hervorragende Leistung, insbesondere für seine Geschwindigkeit und Manövrierfähigkeit sowie für sein komfortables und gut gestaltetes Cockpit. Es gilt oft als gute Option für Angler, die von kleineren Booten umsteigen oder größere Schiffe verkleinern möchten. Der 38 Express ist bekannt für seine Geschwindigkeit und kann mit CAT C12-Motoren 37 Knoten erreichen. Außerdem bietet sie dank der präzisen Gewichtsverteilung und des Designs von Michael Peters Yacht Design eine sanfte und trockene Fahrt. Der Cabo 38 Express ist mit einer robusten Monocoque-Rumpf- und Deckstruktur ausgestattet, die zu seiner ruhigen, ruhigen Fahrt und insgesamt Haltbarkeit beiträgt. Der 17-Grad-Deadrise-Winkel in Kombination mit seiner Breite macht das Boot in Ruhe und beim Schleppen oder vor Anker stabiler als Boote mit tieferen V-Rümpfen. Es ist ein Boot für erfahrene Fischer. Verfügbar ab Ende August 2026.

Navigation elektronische Instrumentation:
Ruderlageanzeiger, Radarantenne, Elektronische Motorensteuerung, 2 Yacht PC (Cat), Echolot (Trasduttore 1,5), Joystick (Elica di prua), 2 Kartenplotter (Raymarine E120 + Geonav 11c), Radar (Raymarine), Copilotensitz.

Deck und technische Ausrüstung:
Gas Alarm, 2 Motoralarm, Bilgealarm, Wechselstromgenerator, Elektrische Motorraumöffnung, Druckwasserpumpe, Cockpitdusche, Scheinwerfer am Heck, Suchscheinwerfer, Trimmklappen hydraulisch, Hardtop, Feuer-Löschanlage, Waschbecken im Cockpit, Nachtbeleuchtung, automatische Bilgepumpe, Eingangstür, Landanschluß, Wasseranschluss, Rectifier, elektrische Ankerwinde, Badeleiter, Cockpittisch, Signalhorn.

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (bivalente), Klimaanlage reverse cycle, Faekalientank, Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Schwarzwassertank, elektrische Toilette.

Unterhaltung:
Lautsprecher, DVBT, Radio AM/FM, Stereoanlage.

Angeln:
Halterung für Angelruten, Tuna Tower, Köderbehälter, 2 Fischbehälter (1 con refrigerazione).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry, Ceran-Kochfeld.

Polster und Persenninge:
T-Top Persenning.

ES
El Cabo 38 Express es un popular barco de pesca deportiva de tamaño medio, conocido por su excelente rendimiento, especialmente por su velocidad y maniobrabilidad, así como por su cabina cómoda y bien diseñada. A menudo se considera una buena opción para pescadores que buscan mejorar desde embarcaciones más pequeñas o reducir el tamaño de embarcaciones más grandes. El 38 Express es conocido por su velocidad, con la capacidad de alcanzar 37 nudos con motores CAT C12. También presume de un viaje suave y seco gracias a la distribución precisa del peso y el diseño de Michael Peters Yacht Design. El Cabo 38 Express está construido con un robusto casco monocasco y estructura de cubierta que contribuyen a su navegación suave, silenciosa y a su durabilidad general. El ángulo de elevación de 17 grados, combinado con su anchura, hace que el barco sea más estable en reposo y cuando está en remolque o anclado, en comparación con barcos con cascos en V más profundos. Es un barco para pescadores experimentados. Disponible a partir de finales de agosto de 2026.

Instrumentación electrónica de navegación:
Indicado de ángulo de timón, Antena de radar, Control de motor electrónico, 2 Ordenador de abordo (Cat), Sonda (Trasduttore 1,5), Joystick (Elica di prua), 2 Plotter (Raymarine E120 + Geonav 11c), Radar (Raymarine), Asiento Copiloto.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma gas, 2 Alarma motor, Alarma sentina, Alternador, Apertura del compartimiento del motor eléctrico, Bomba de agua dulce, Ducha externa, Focos fijos en popa, Faro orientable, Flaps hidráulicos, Hard top, Sistema de extinción, Lavabo en la cabina, Luces de cortesía, Bomba de achique automática, Puerta de entrada, Toma de 220V para el puerto, Toma de agua para el puerto, Rectificador, Molinete eléctrico, Escalera de baño, mesa de bañera, Bocina.

Enseres domesticos de abodo:
Calentador (bivalente), Climatizador reversible, Instalación aguas negras, Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Tanque de agua negra, WC marino eléctrico.

Entretenimiento:
Altavoces, Digital terrestre, Radio AM/FM, Stereo.

Accesorios de Pesca:
Porta cañas, Tuna Tower, Vivero, 2 Pecera de capturas (1 con refrigerazione).

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Placa vitrocerámica.

Tapicerías:
Toldos de cierre T-Top.

NL
De Cabo 38 Express is een populaire, middelgrote sportvissersboot, bekend om zijn uitstekende prestaties, vooral vanwege zijn snelheid en wendbaarheid, evenals om zijn comfortabele en goed ontworpen cockpit. Het wordt vaak beschouwd als een goede optie voor vissers die willen overstappen van kleinere vaartuigen of grotere schepen willen verkleinen. De 38 Express staat bekend om zijn snelheid, met het vermogen om 37 knopen te bereiken met CAT C12-motoren. Hij heeft ook een soepele en droge rit dankzij de precieze gewichtsverdeling en het ontwerp van Michael Peters Yacht Design. De Cabo 38 Express is gebouwd met een robuuste monocoque romp en dekstructuur die bijdragen aan het soepele, stille zeilen en de algehele duurzaamheid. De deadrise-hoek van 17 graden, gecombineerd met de breedte, maakt de boot stabieler in rust en bij slepen of anker dan boten met diepere V-rompen. Het is een boot voor ervaren vissers. Beschikbaar vanaf eind augustus 2026.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Roerhoek indicator, Radar antenne, Elektronische motorbediening, 2 Scheepscomputer (Cat), Dieptemeter (Trasduttore 1,5), Joystick (Elica di prua), 2 Kaartplotter (Raymarine E120 + Geonav 11c), Radar (Raymarine), Meevaar stoel.

Technische- en dekuitrusting:
Rook-/gasmelder, 2 Motor Alarm, Bilge Alarm, Alternator, Elektrische opening van de motorruimte, Waterdruk systeem, Buitendouche, Zoeklicht geïnstalleerd op spiegel, Verstelbaar zoeklicht, Hydraulische trimflappen, Hardtop, Brandblussysteem, Wasbak in de kuip, Sfeerverlichting, Automatische bilgepomp, Ingangsdeur, Walaansluiting 230V, Walaansluiting voor water, City-/Water-connection, Gelijkrichter, Elektrische ankerlier, Zwemtrap, Kuiptafel, Hoorn.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler (bivalente), Inverter airconditioning, Fecaliëntank, Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Zwartwatertank (fecaliën), Elektrisch toilet.

Vermaak:
Luidsprekers, DVB-T-tuner, Radio AM/FM, Stereo.

Vissen Accessoires:
Houder voor vishengels, Tonijn toren, Aas reservoir, 2 Bassin om vis in te bewaren (1 con refrigerazione).

Keuken & Apparatuur:
Keuken, Keramische kookplaat.

Bekleding:
T-Top afdekking.

RU
Cabo 38 Express — это популярное судно среднего размера для спортивной рыбалки, известное своими отличными характеристиками, особенно скоростью и манёвренностью, а также комфортной и хорошо спроектированной кабиной. Часто считается хорошим вариантом для рыболовов, желающих перейти с меньших судов или уменьшить размер больших судов. 38 Express известен своей скоростью, способной развивать скорость до 37 узлов с двигателями CAT C12. Он также обладает плавной и сухой ездой благодаря точному распределению веса и дизайну от Michael Peters Yacht Design. Cabo 38 Express построен с прочным монококовым корпусом и палубой, что обеспечивает плавное, спокойное плавание и общую долговечность. Угол мертового перехода в 17 градусов в сочетании с шириной делает лодку более устойчивой в состоянии покоя и при троллинге или стоянке на якоре по сравнению с лодками с более глубокими V-образными корпусами. Это лодка для опытных рыбаков. Доступно с конца августа 2026 года.

Электронные навигационные приборы:
Угол поворота, антенна РЛС, Electronic engine control, 2 Бортовой компьютер (Cat), Эхолот (Trasduttore 1,5), Джойстик (Elica di prua), 2 плоттера (Raymarine E120 + Geonav 11c), Радар (Raymarine), Место второго пилота.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Аварийный сигнал газа, 2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Альтернатор, Открытие моторного отсека с электроприводом, Автоклав, внешняя душа, Основные фары корме, регулируемые маяк, Гидравлические закрылки, Hard top, Системы противопожарные, Умывальник в кокпите, любезность фонари, Автоматический трюмный насос, Входная дверь, Прямая розетка от причала, Прямая розетка от причала, Выпрямитель, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, cockpit table, Рупор.

Бытовое оснащение на борту:
котлом (bivalente), Установка климат реверс, Установка для сточных вод, Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Резервуар для черной воды, Электрический морской туалет.

Развлечения:
динамиков, Наземное цифровое, Radio AM/FM, Привет-Fi.

Рыболовные аксессуары:
скобки удочка, Tuna tower, Емкость для живности, 2 Емкость для улова (1 con refrigerazione).

Кухня и бытовые приборы:
Кухня, Керамическая плита.

Обивка:
Задвижки для закрытия T-Top.

General information

Make:	Cabo
Model:	38' Express
Year:	2007
Condition:	Used

Engine

Engine:	Caterpillar C12, 710 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	2800 l (739.68 gal)

Measurements

Length:	12.37 m (40.58 ft)
Beam:	4.59 m (15.06 ft)
Deep:	1.2 m (3.94 ft)
Weight:	11800 kg (26,014.11 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images

Cabo 38 Express stern view

Cabo 38 Express bow view

Cabo 38 Express helm station

Cabo 38 Express layout

Cabo 38 Express upper cockpit

Cabo 38 Express helm

Cabo 38 Express cockpit lounge

Cabo 38 Express cockpit sink

Cabo 38 Express cockpit icebox

Cabo 38 Express cockpit view

Cabo 38 Express live baitwell

Cabo 38 Express interiors

Cabo 38 Express galley

Cabo 38 Express cabin

Cabo 38 Express salon detail

Cabo 38 Express cabin detail

Cabo 38 Express aft view

Cabo 38 Express head

Powered by 7zea.com

Cabo 38 Express bathroom

Cabo 38 Express engine room

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy
Phone: +39078934721
https://www.givenfor.it

GIVEN FOR YACHTING

2026-03-03