



Custom Van de Stadt 51

€199,000 • Malta Malta • Used • 1992

Presented by

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

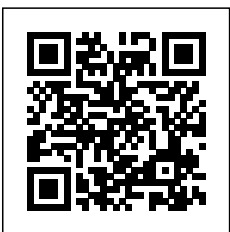
**Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH**

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany



Details

Make:	Custom
Model:	Van de Stadt 51
Year:	1992
Condition:	Used
Engine:	Ford Lehmann 160, 160 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	900 l (237.76 gal)
Length:	15.53 m (50.95 ft)
Beam:	4.6 m (15.09 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH



7zea.com

Description

EN

VAN DE STADT 51, an exclusive cruising yacht of the luxury class! Built entirely in stainless steel according to the design of the PACIFIC II (~Trintella 49A) by E.G. van de Stadt in 1992 and, after a fire damage in 1993, has been completely rebuilt and rebuilt by a shipyard in the best quality to this day. Complete cabling according to Class. A1 renewed. Engine, electrics, rig and interior fittings have been completely renewed!

Absolutely mint condition!

Staging and technical:

6 Batteries, Battery charger (MASTERVOLT 80A 24V), Crane, Automatic Bilge Pump, Shorepower connector, Electric Windlass (MAXWELL 2000), swimming ladder, 4 Winch (HARKEN 46.2 /48.2), 2 Winch Hydraulic (HARKEN 60).

Domestic Facilities onboard:

Warm Water System, Waste Water Plant (150), 12V Outlets, 220V Outlets, 2 Electric Toilet (JABSCO).

Sails accessories:

Gennaker equipment, 2 Jib Furling System (HARKEN), Mainsail Furling System, Backstay tensioner (hydraulisch), Vang.

Kitchen and appliances:

Burner (4 Fl. Gas), Mechanical Refrigerator.

Accessories notes:

2. Cockpit

IT

VAN DE STADT 51, un esclusivo yacht da crociera della classe di lusso! Costruito interamente in acciaio inox secondo il progetto del PACIFIC II (~Trintella 49A) di E.G. van de Stadt nel 1992 e, dopo un incendio nel 1993, è stato completamente ricostruito e ricostruito da un cantiere navale nella migliore qualità fino ad oggi. Cablaggio completo secondo la classe. A1 rinnovato. Il motore, l'impianto elettrico, l'attrezzatura e gli arredi interni sono stati completamente rinnovati!

Assolutamente in ottime condizioni!

Allestimento tecnico e di coperta:

6 Batterie, Caricabatterie (MASTERVOLT 80A 24V), Gruette, Pompa di sentina automatica, Presa 220V banchina, Salpa Ancore Elettrico (MAXWELL 2000), Scaletta da bagno, 4 Winch (HARKEN 46.2 /48.2), 2 Winch Idraulico (HARKEN 60).

Dotazioni domestiche di bordo:

Boiler, Impianto acque nere (150), Prese interne 12v, Prese interne 220v, 2 WC marino elettrico (JABSCO).

Accessori Vele:

Attrezzatura Gennaker, 2 Avvolgi Fiocco (HARKEN), Avvolgi Randa, Tenditore strallo di poppa (hydraulisch), Vang rigido.

Cucina ed elettrodomestici:

Fornello (4 Fl. Gas), Frigorifero meccanico.

Note accessori:

2. Cockpit

FR

VAN DE STADT 51, un yacht de croisière exclusif de la classe luxe! Construit entièrement en acier inoxydable selon la conception du PACIFIC II (~ Trintella 49A) par E.G. van de Stadt en 1992 et, après un incendie en 1993, a été entièrement reconstruit et reconstruit par un chantier naval de la meilleure

qualité à ce jour. Câblage complet selon la classe. A1 renouvelé. Le moteur, l'électricité, la plate-forme et les aménagements intérieurs ont été entièrement renouvelés!

Absolument en parfait état!

Equipement de pont:

6 Batteries, Chargeur de batterie (MASTERVOLT 80A 24V), Bossoirs, Pompe de cale automatique, Prise de quai, Guindeau électrique (MAXWELL 2000), Echelle de bain, 4 Winch (HARKEN 46.2 /48.2), 2 Winch hydraulique (HARKEN 60).

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude, Cuve à eaux noires (150), Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, 2 Toilettes électriques (JABSCO).

Equipement voiles:

Équipement Gennaker, 2 Enrouleur de foc (HARKEN), Enrouleur de grand voile, Ridoir de pataras (hydraulisch), halebas.

Equipement de confort:

Cuisinière (4 Fl. Gas), Groupe froid.

Notes équipement:

2. Cockpit

DE

VAN DE STADT 51, eine exklusive Fahrtenyacht der Luxusklasse! Vollständig in Edelstahl nach dem Design der PACIFIC II (~Trintella 49A) von E.G. van de Stadt 1992 gebaut und nach einem Brandschaden in 1993 bis heute vollständig und in bester Qualität von einer Werft neu auf- und ausgebaut. Komplette Verkabelung gemäß Class. A1 erneuert. Motor, Elektrik, Rigg und Innenausbau wurden vollständig erneuert!

Absolut neuwertiger Zustand!

Deck und technische Ausrüstung:

6 Batterien, Batterieladegerät (MASTERVOLT 80A 24V), Davits, automatische Bilgepumpe, Landanschluß, elektrische Ankerwinde (MAXWELL 2000), Badeleiter, 4 Winschen (HARKEN 46.2 /48.2), 2 Winschen hydraulisch (HARKEN 60).

Anlagen an Bord:

Warmwasserbereiter, Faekalientank (150), 12V Steckdose, 220V Steckdose, 2 elektrische Toilette (JABSCO).

Rigg:

Gennaker-Ausrüstung, 2 Rollfockanlage (HARKEN), Rollgross, Achterstagsspanner (hydraulisch), Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:

Herd (4 Fl. Gas), Kompressor Kühlschrank.

Hinweis-Zubehör:

2. Cockpit

ES

VAN DE STADT 51, iun exclusivo yate de crucero de la clase de lujo! Construido íntegramente en acero inoxidable según el diseño del PACIFIC II (~Trintella 49A) por E.G. van de Stadt en 1992 y, tras un incendio en 1993, ha sido completamente reconstruido y reconstruido por un astillero de la mejor calidad hasta el día de hoy. Cableado completo según Clase. A1 renovado. iEl motor, la electricidad, la plataforma y los accesorios interiores han sido completamente renovados!

iAbsolutamente perfecto estado!

Equipo técnico y de cubierta:

6 Baterías, Cargador de batería (MASTERVOLT 80A 24V), Grúa, Bomba de achique automática, Toma de 220V para el puerto, Molinete eléctrico (MAXWELL 2000), Escalera de baño, 4 Winch (HARKEN 46.2 /48.2), 2 Cabrestante Hidráulico (HARKEN 60).

Enseres domesticos de abodo:

Calentador, Instalación aguas negras (150), Tomas de 12v, Enchufes de 220v, 2 WC marino eléctrico (JABSCO).

Accesorios Velas:

Maniobra Genaker, 2 Enrollador de foque (HARKEN), Enrollador de mayor, Tensor backstay (hydraulisch), Contra.

Cocina y electrodomésticos:

Fogón (4 Fl. Gas), Frigorífico mecánico.

Notas accesorios:

2. Cockpit

NL

VAN DE STADT 51, een exclusief cruisejacht in de luxe klasse! Volledig gebouwd in RVS volgens het ontwerp van de PACIFIC II (~Trintella 49A) door E.G. van de Stadt in 1992 en volledig herbouwd en herbouwd door een scheepswerf na brandschade in 1993. Volledige bekabeling volgens klasse. Een 1. Motor, elektra, tuigage en interieur zijn volledig vernieuwd!

Absoluut nieuwstaat!

Technische- en dekuistrusting:

6 Accu's, Acculader (MASTERVOLT 80A 24V), Kraan voor bijboot, Automatische bilgepomp, Walaansluiting 230V, Elektrische ankerlier (MAXWELL 2000), Zwemtrap, 4 Lier (HARKEN 46.2 /48.2), 2 Hydraulische lier (HARKEN 60).

Huishoudelijke apparatuur aan boord:

Warmwater boiler, Fecaliëntank (150), 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, 2 Elektrisch toilet (JABSCO).

Accessoires Zeilen:

Gennaker Uitrusting, 2 Rolfok systeem (HARKEN), Grootzeil rolsysteem, Achterstagspanner (hydraulisch), Giek neerhouder.

Keuken & Apparatuur:

Fornuis (4 Fl. Gas), Kompressor koelkast.

Opmerkingen over accessoires:

2. Kuip

RU

VAN DE STADT 51, эксклюзивная круизная яхта класса люкс! Построен полностью из нержавеющей стали по проекту PACIFIC II (~Trintella 49A) Э.Г. ван де Штадта в 1992 году и после пожара в 1993 году был полностью перестроен и перестроен верфью в лучшем качестве по сей день. Полная прокладка кабелей в соответствии с классом. А1 обновлен. Двигатель, электрика, буровая установка и внутренняя отделка были полностью обновлены!

Абсолютно мятое состояние!

Техническое оснащение и оснащение палубы:

6 аккумуляторы, Зарядное устройство (MASTERVOLT 80A 24V), малые Давид, Автоматический трюмный насос, Прямая розетка от причала, Электрическая якорная лебедка (MAXWELL 2000), Трап ванной, 4 Лебедка (HARKEN 46.2 /48.2), 2 Лебедка Идраулико (HARKEN 60).

Бытовое оснащение на борту:

котлом, Установка для сточных вод (150), Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, 2 Электрический

морской туалет (JABSCO).

Аксессуары паруса:

Генакер оборудование, 2 Устройство кливер (HARKEN), Устройство для гафельного паруса, Backstay tensioner (hydraulisch), Ванг.

Кухня и бытовые приборы:

плитой (4 Fl. Gas), Холодильник механического типа.

Дополнительные примечания:

2. Кокпит

General information

Make:	Custom
Model:	Van de Stadt 51
Year:	1992
Condition:	Used

Engine

Engine:	Ford Lehmann 160, 160 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	900 l (237.76 gal)

Measurements

Length:	15.53 m (50.95 ft)
Beam:	4.6 m (15.09 ft)
Deep:	2 m (6.56 ft)
Weight:	24000 kg (52,910.05 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0



Van de Stadt 51 msp548133 1



Van de Stadt 51 msp548133 2



Van de Stadt 51 msp548133 3



Van de Stadt 51 msp548133 4



Van de Stadt 51 msp548133 5



Van de Stadt 51 msp548133 6



Van de Stadt 51 msp548133 7



Van de Stadt 51 msp548133 8



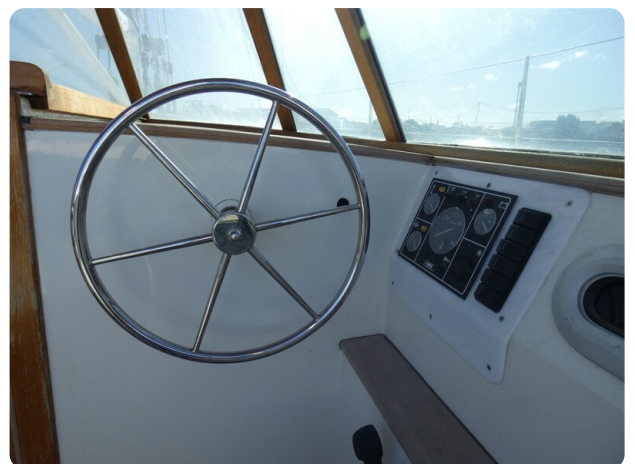
Van de Stadt 51 msp548133 9



Van de Stadt 51 msp548133 10



Van de Stadt 51 msp548133 11



Van de Stadt 51 msp548133 12



Van de Stadt 51 msp548133 13



Van de Stadt 51 msp548133 14



Van de Stadt 51 msp548133 15



Van de Stadt 51 msp548133 16



Van de Stadt 51 msp548133 17



Van de Stadt 51 msp548133 18



Van de Stadt 51 msp548133 19



Van de Stadt 51 msp548133 20



Van de Stadt 51 msp548133 21



Van de Stadt 51 msp548133 22



Van de Stadt 51 msp548133 23



Van de Stadt 51 msp548133 24

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers