



Grand Banks 42' Classic

€130,000 • Toscana Italy • Used • 1973

Presented by

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

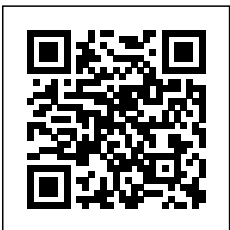
Given For Yachting

Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy



Details

Make:	Grand Banks
Model:	42' Classic
Year:	1973
Condition:	Used
Engine:	Ford Lehman 2714E, 165 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	1245 l (328.90 gal)
Length:	13.18 m (43.24 ft)
Beam:	4.29 m (14.07 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Given For
Yachting



7zea.com

Description

EN

Hermione is not only a boat, she is part of the unique history of Grand Banks as, from 1965 to 2005, more than 1,500 Classic 42s were built, and Grand Banks established itself as the gold standard for pleasure trawlers. Hull #1 is reportedly still in service as a commercial dive boat in Sweden, a testament to the longevity of these ships. Hermione is in general good condition, with the usual maintenance works to be done. Call for more details.

Navigation equipment:

Radar Antenna, Autopilot (Simrad AP26), Chartplotter (Magellan), 2 VHF Radio (Furuno KTHS-2721 - Sailor RT2048).

Staging and technical:

2 Engine Alarm, Teak Side Decks, Deck Shower, Twin Steering, Bow Thruster (Max Power), Hydraulic Flaps, Courtesy Lights, Gangway (idraulica), Platform (maggiorata), 3 Electric Bilge Pump, Manual Bilge Pump, Entry door, Side door, Teak Cockpit, Shorepower connector, Voltage Rectifier, Rollbar, Electric Windlass, swimming ladder, cockpit table, Tender, Horn, Bow Winches.

Domestic Facilities onboard:

Warm Water System (bivalente), Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Electric Toilet.

Entertainment:

Speakers, DTV, Radio AM/FM, Hi-Fi (Bose), TV (Philips).

Kitchen and appliances:

Galley, Burner, Refrigerator (maggiorato 12-220V), Ceramic hot plate.

Upholstery:

Bow Cushions, Fly Bridge Cushions, Cockpit Cushions, Instrument Cover.

IT

Hermione is not only a boat, she is part of the unique history of Grand Banks as, from 1965 to 2005, more than 1,500 Classic 42s were built, and Grand Banks established itself as the gold standard for pleasure trawlers. Hull #1 is reportedly still in service as a commercial dive boat in Sweden, a testament to the longevity of these ships. Hermione is in general good condition, with the usual maintenance works to be done. Call for more details.

Strumentazione elettronica di navigazione:

Antenna radar, Pilota automatico (Simrad AP26), Plotter (Magellan), 2 Radio VHF (Furuno KTHS-2721 - Sailor RT2048).

Allestimento tecnico e di coperta:

2 Allarme motore, Camminamenti laterali in teak, Doccia esterna, Doppia timoneria, Elica di prua - bow thruster (Max Power), Flap idraulici, Luci di cortesia, Passerella (idraulica), Piattaforma (maggiorata), 3 Pompa di sentina elettrica, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Porta laterale, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Raddrizzatore, Rollbar, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tender, Tromba, Winch tonneggio di prua.

Dotazioni domestiche di bordo:

Boiler (bivalente), Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, WC marino elettrico.

Intrattenimento:

Altoparlanti, Digitale Terrestre, Radio AM/FM, Stereo (Bose), TV (Philips).

Cucina ed elettrodomestici:

Cucina, Fornello, Frigorifero interno (maggiorato 12-220V), Piastra in vetroceramica.

Tappezzerie:

Cuscineria di prua, Cuscineria fly, Cuscineria Pozzetto, Telo copriconsolle.

FR

L'Hermione n'est pas seulement un bateau, il fait partie de l'histoire unique des Grands Bancs puisque, de 1965 à 2005, plus de 1 500 Classic 42 ont été construits, et Grand Bancs s'est imposé comme la référence en matière de chalutiers de plaisance. La coque #1 serait toujours en service en tant que bateau de plongée commercial en Suède, ce qui témoigne de la longévité de ces navires. L'Hermione est en bon état général, avec les travaux d'entretien habituels à effectuer. Appelez pour plus de détails.

Equipement électronique de navigation:

Antenne radar, Pilote automatique (Simrad AP26), Lecteur de cartes (Magellan), 2 Radio VHF (Furuno KTHS-2721 - Sailor RT2048).

Equipement de pont:

2 Alarme moteur, Passavant en teck, Douche de cockpit, Double barre à roue, Propulseur d'étrave (Max Power), Flaps hydrauliques, Éclairage de courtoisie, Passerelle (idraulica), Plateforme arrière (maggiorata), 3 Pompe de cale électrique, Pompe de cale manuelle, Porte latérale, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Onduleur, Rollbar, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, Annexe, Corne, Winch électrique avant.

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude (bivalente), Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Toilettes électriques.

Divers:

Haut-parleurs, TNT, Radio AM/FM, Hi-Fi (Bose), TV (Philips).

Equipement de confort:

Cuisine, Cuisinière, Réfrigérateur intérieur (maggiorato 12-220V), Plaque vitrocéramique.

Sellerie et tauds:

Coussin avant, Sellerie de fly, sellerie de cockpit, Taud de console.

DE

Hermione ist nicht nur ein Boot, sie ist Teil der einzigartigen Geschichte von Grand Banks, denn von 1965 bis 2005 wurden mehr als 1.500 Classic 42 gebaut, und Grand Banks etablierte sich als Goldstandard für Freizeittrawler. Hull #1 ist Berichten zufolge immer noch als kommerzielles Tauchboot in Schweden im Einsatz, ein Beweis für die Langlebigkeit dieser Schiffe. Hermine ist im Allgemeinen in einem guten Zustand, mit den üblichen Wartungsarbeiten, die durchgeführt werden müssen. Rufen Sie uns an, um weitere Informationen zu erhalten.

Navigation elektronische Instrumentation:

Radarantenne, Autopilot (Simrad AP26), Kartenplotter (Magellan), 2 UKW-Funk (Furuno KTHS-2721 - Sailor RT2048).

Deck und technische Ausrüstung:

2 Motoralarm, Teak auf Laufdecks, Cockpitdusche, Doppelsteueranlage, Bugstrahlruder (Max Power), Trimmklappen hydraulisch, Nachtbeleuchtung, Gangway (idraulica), Plattform (maggiorata), 3 elektrische Bilgepumpe, manuelle Bilgepumpe, Eingangstür, Seitentür, Teak im Cockpit,

Landansluiting, Rectifier, Rollbar, elektrische Ankerwinde, Badeleider, Cockpittisch, Beiboot, Signaalhoorn, Verholwinde op dem Vordeck.

Anlagen an Bord:

Warmwaterbereider (bivalente), Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, elektrische Toilette.

Unterhaltung:

Lautsprecher, DVBT, Radio AM/FM, Stereoanlage (Bose), TV (Philips).

Küchen-und Haushaltsgeräte:

Pantry, Herd, Kühlschrank (maggiorato 12-220V), Ceran-Kochfeld.

Polster und Persenninge:

Bugpolster, Sonnenpolster auf Flybridge, Cockpitpolster, Instrumenten Abdeckung.

ES

Hermione no es solo un barco, es parte de la historia única de Grand Banks, ya que, de 1965 a 2005, se construyeron más de 1.500 Classic 42, y Grand Banks se estableció como el estándar de oro para los arrastreros de recreo. Según los informes, el casco # 1 todavía está en servicio como un barco de buceo comercial en Suecia, un testimonio de la longevidad de estos barcos. Hermione se encuentra en buenas condiciones en general, con los trabajos de mantenimiento habituales que se deben realizar. Llame para obtener más detalles.

Instrumentación electrónica de navegación:

Antena de radar, Piloto automático (Simrad AP26), Plotter (Magellan), 2 Radio VHF (Furuno KTHS-2721 - Sailor RT2048).

Equipo técnico y de cubierta:

2 Alarma motor, Pasillos laterales en teca, Ducha externa, Doble rueda de timón, Hélice de proa (Max Power), Flaps hidráulicos, Luces de cortesía, Pasarela (idraulica), Plataforma (maggiorata), 3 Bomba de achique eléctrica, Bomba de achique manual, Puerta de entrada, Puerta lateral, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Rectificador, Rollbar, Molinete eléctrico, Escalera de baño, mesa de bañera, Auxiliar, Bocina, Cabrestantes de proa.

Enseres domesticos de abodo:

Calentador (bivalente), Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, WC marino eléctrico.

Entretenimiento:

Altavoces, Digital terrestre, Radio AM/FM, Stereo (Bose), TV (Philips).

Cocina y electrodomésticos:

Cocina, Fogón, Frigorífico (maggiorato 12-220V), Placa vitrocerámica.

Tapicerías:

Cojines de proa, Cojines fly, Cojinería bañera, Funda consola.

NL

Hermelien is niet alleen een boot, ze maakt deel uit van de unieke geschiedenis van Grand Banks, aangezien er van 1965 tot 2005 meer dan 1.500 Classic 42's werden gebouwd en Grand Banks zich vestigde als de gouden standaard voor pleziertrawlers. Hull #1 is naar verluidt nog steeds in dienst als commerciële duikboot in Zweden, een bewijs van de lange levensduur van deze schepen. Hermelien is over het algemeen in goede conditie, met de gebruikelijke onderhoudswerkzaamheden die moeten worden uitgevoerd. Bel voor meer informatie.

Elektronische navigatie-instrumenten:

Radar antenne, Autopilot (Simrad AP26), Kaartplotter (Magellan), 2 Marifoon (Furuno KTHS-2721 - Sailor RT2048).

Technische- en dekuistrusting:

2 Motor Alarm, Teak op gangboorden, Buitendouche, Dubbele besturing, Boegschroef (Max Power), Hydraulische trimflappen, Sfeerverlichting, Loopplank (idraulica), Platform (maggiorata), 3 Elektrische bilgepomp, Handmatige bilgepomp, Ingangsgedeur, Zijdeur, Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Gelijkrichter, Rolbeugel, Elektrische ankerlier, Zwemtrap, Kuiptafel, Bijboot, Hoorn, Boeglier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:

Warmwater boiler (bivalente), Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Elektrisch toilet.

Vermaak:

Luidsprekers, DVB-T-tuner, Radio AM/FM, Stereo (Bose), TV (Philips).

Keuken & Apparatuur:

Keuken, Fornuis, Koelkast (maggiorato 12-220V), Keramische kookplaat.

Bekleding:

Boegkussens, Flybridge kussens, Kuipkussens, Stuurstand afdekking.

RU

«Гермиона» — это не просто лодка, она является частью уникальной истории Гранд-Бэнкса, поскольку с 1965 по 2005 год было построено более 1500 Classic 42, и Гранд-Бэнкс зарекомендовал себя как золотой стандарт для прогулочных траулеров. Сообщается, что Hull #1 до сих пор используется в качестве коммерческого дайв-бота в Швеции, что свидетельствует о долговечности этих судов. Гермiona в целом в хорошем состоянии, ей предстоит провести обычные работы по техническому обслуживанию. Звоните, чтобы узнать подробности.

Электронные навигационные приборы:

антенна РЛС, Автопилот (Simrad AP26), плоттера (Magellan), 2 Радио VHF (Furuno KTHS-2721 - Sailor RT2048).

Техническое оснащение и оснащение палубы:

2 Аварийный сигнал двигателя, Боковые проходы из тика, внешняя душа, Двойной штурвал, Винт носовой части - bowtruster (Max Power), Гидравлические закрылки, любезность фонари, сходни (idraulica), Платформа (maggiorata), 3 Электрический трюмный насос, Ручной трюмный насос, Входная дверь, Боковая дверь, Колодец из тика, Прямая розетка от причала, Выпрямитель, Устройство защиты при переворачивании, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, cockpit table, Тендер, Рупор, Токарно лебедки.

Бытовое оснащение на борту:

котлом (bivalente), Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Электрический морской туалет.

Развлечения:

динамик, Наземное цифровое, Radio AM/FM, Привет-Fi (Bose), ТВ (Philips).

Кухня и бытовые приборы:

Кухня, плитой, Внутренний холодильник (maggiorato 12-220V), Керамическая плита.

Обивка:

Подшипники носовой части, Верхний мостик подушки, Кокпит подушки, Защитное покрытие консоли.

General information

Make:	Grand Banks
Model:	42' Classic
Year:	1973
Condition:	Used

Engine

Engine:	Ford Lehman 2714E, 165 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	1245 l (328.90 gal)

Measurements

Length:	13.18 m (43.24 ft)
Beam:	4.29 m (14.07 ft)
Deep:	1.2 m (3.94 ft)
Weight:	15400 kg (33,950.62 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images



Grand Banks 42 Classic anchored



Grand Banks 42 Classic bow view



Grand Banks 42 Classic profile



Grand Banks 42 sunset



Grand Banks 42 Classic Fly helm station



Grand Banks 42 Classic Fly dinette



Grand Banks 42 Classic Fly view



Grand Banks 42 Classic bow pulpit



Grand Banks 42 Classic sideways



Grand Banks 42 Classic aft view



Grand Banks 42 Classic aft deck sunpad



Grand Banks 4 salon2 Classic



Grand Banks 42 Classic salon view



Grand Banksgalley 42 Classic



Grand Banks 42 Classic dinette detail



Grand Banks 42 Classic bathroom



Grand Banks 42 Classic aft view



Grand Banks 42 Classic bathroom



Grand Banks 42 Classic dinette



Grand Banks 42 Classic galley



Grand Banks 42 Classic owner's cabin



Grand Banks 42 Classic owner's bathroom



Grand Banks 42 Classic guest cabin



Grand Banks 42 Classic engine room

Given For Yachting

Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy

Phone: +39078934721

<https://www.givenfor.it>

