

Lemsteraak 13.60

€89,500 • Lauwersoog Netherlands • Used • 1909

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Lemsteraak
Model:	13.60
Year:	1909
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	13.44 m (44.09 ft)
Beam:	4.62 m (15.16 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
The ship is registered in Varend Erendfgoed Nederland as a Varend Monument!

The VLIELAND is a sailing monument. The ship is registered in the register of sailing heritage Netherlands (FVEN) in category A with NRVM/RVEN number 2666. https://www.fven.nl/rven-register/

In the Register of the VA Class the ship is listed with VA29 and VA85. VA 85 is the sail mark.

The ship is also registered with the foundation stamboek ronde- en platbodemzeilen under number 84.

https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/vlieland-84

Expert report of November 2023 available for inspection.

General
Hull shape: Steel, riveted, partially doubled - see EOC inspection report (2016)
Steering system: Mechanical
Hull number: Pedigree Plaque No. 84, VA 85
Other:

History

The Lemsteraak VLIELAND is registered in the German "Seeschiffsregister" and as historical maritime cultural object

of the highest category A in the Dutch Register of Sailing Monuments. SSRP Stamboek Plaquette Nr. 84!

The VLIELAND, one of the oldest large Dutch Lemsteraken, was built in 1909 in open

fisherman's version for the Enkhuizen fisherman jan Goos and already in 1914 sold by him as "Pleasure vessel".

Before that he was one of the first charter skippers to sail with paying guests from Amsterdam on the then still open

Zuiderzee. The VLIELAND can thus be considered the "baker's mate" of the brown fleet.

Then in the 1920s the VLIELAND was converted into her present form as a yacht. The

interior paneling of the deck cabin, the aft decks on either side and the saloon still retain most of the

original interior from this era, including valuable and very beautiful stained glass windows in oak frames,

oak and ebony paneling, and oak parquet with ebony trim.

In the 1930s and 1940s, the VLIELAND was part of the fleet of the Koninklijke Jachtclub Muiden

(KNZRV) and even went seal hunting with the great-grandfather of the current king (Prince Hendrik). After that

the VLIELAND was a welcome participant in numerous regattas with her Enkhuizer owner family (e.g. 2nd

prize Flevo Race 1960)

So it is also a piece of Dutch yachting history that you bring into your home with this Aak.

Accommodation
Saloons: Old Dutch salon
Berths: 2 additional in the salon to be created
Bath: bathroom with hip bath
Cooker & fuel: gas stove with grill
Other:

Layout

The boat has two enclosed aft cabins with one berth each approx. 1.10 x 2.40 m (1-2 pers), an

owner's cabin with a double bed of 1.60 x 2.00 m and a "foroonder" with two double berths

of approx. 1.30 x 2.20 m including two smaller beds of approx. 1.80 x 1.00 m, usually used for bags or

children.

The L-shaped settee in the saloon can be converted into another double bed of 1.60 x 2.00 meters.

In the connecting corridor between the salon and the forecastle is the galley with sink, stove and oven.

Underneath are cupboards for pots and pans, washing and cleaning products and the water tank (approx. 300 l).

Between the pantry and forecastle, under a large two-piece teak hatch, is the corridor with a large

230-volt refrigerator on STB and a toilet and washroom on BB.

Step by step we have completely renewed the rigging with sails 2011, mast, boom, jib boom and standing

rigging 2013 and in 2023 the gaff.

The PLANAR 8DM diesel air heater was newly installed in 2020.

The 6 cylinder MERDEDES engine (OM 603 without turbo) with 106 hp was marinized by NG-Shipyard in 2023 and

installed in July.

Any new owner should be aware that such an old vessel always has the next challenge ahead of it

awaits. You can guide such an old treasure only part of its journey through the centuries - who dares...?

Mooring: April to October - Museum harbor "BOZE WIJF" Lauwersoog

November to March - Sales port GOLIATH Sneek

 Deck cabin with 2 seats, 2 cartentables, clock, barometer/thermometer, echolot, gps and marine telephone

4-part teak doors, down stairs with original carvings

 Stern on both sides cabins with large beds of approx. 2,40 x 1,10

Paneling historic with white lacquered pine beadboards, bedsteads in oak solid

Solid mahogany folding doors

Hull planking, solid 25 mm heartwood slats

 Salon with historic original paneling in oak and ebony, solid

fixed L benches,chair and armchair around fixed table with height adjustable table top; 6 to 8 seats.

To stb 2 Cabinets and a wood stove with delft tiles.

Stained glass swing doors to the outside

Storage space in groze cabinet against bulkhead for plates, cups and Bottles (inc. Quadrat compartment for

Bokmaa) with drawer for cutlery and sliding board

Deep storage space under the bench seats.

Wood stove 7kw with stainless steel Pjp in stb gunwale and stainless steel crazy

 Adjacent in the corridor to bb a galley with 180m headroom, porcelain sink with running

cold water, 2 burner gas stove with oven and cupboard space.

 To stb behind solid oak door 230V Liebherr refrigerator approx. 130 liters (from 2017, energy efficient label A)

 In the Owner's cabin to bb 2-bed berth 2.00 x 160 m with standard mattresses and slatted bed base

 Paneling after historic example with white lacquered pine beadboards, bedsteads, wardrobe and frames solid mahogany - as remineszens of the "French period" from 1968 to 1988

 In the forecastle two 2-person berths of 1.30 x 2.00 m and two single berths (or to be used as storage space for jib and bagabe

 under the berths more storage space

 paneling after historic example with white lacquered pine beadboards, bedsteads and frames solid oak

 hull planking, solid 25 mm heartwood slats

 In front of the sleeping quarters in the foreship is the stainless steel anchor bin with approx. 60 m of galvanized chain

Engine, electrics, water
Water tank & material: Potable water pump with pressure compensation vessel for cold water, tank steel galvanized approx. 300 liters
Other:

Engine:

 MERCEDES OM 603 6-cylinder Diesel with 106 HP marinized and inbuilt by NG-Shipyard 2023

 2x Diesel fuel tank steel à 450 liters with separ filters

 paragon gearbox with VETUS single lever remote control

 grease-lubricated stainless steel propeller shaft

 dry exhaust and closed keel cooling

 3-blade propeller, bronze

Rig and sails
Other:

Complete sail wardrobe.

 Mainsail Dacron ca 55 m², (MOLENAAR, 2011), Hood 2023 new (MOLENAAR)

 Jib Dacron approx 32 sqm, (MOLENAAR, 2011), Hood 2023 new (MOLENAAR)

 Jib Dacron (Clippercanvas) (MOLENAAR, 2012) almost unused

 Halyards 4x 6 mm Dyneema on original large halyard winches (bb jib & jib. stb peak and claw halyards)

 Crane line 12 mm Dyneema, sheathed (breaking strength 5,200 kg), 14 mm talje on nail bank

 Flag lines 5 mm bb and stb on teak nail bank and corvine nails in the Mittens

 Wing on mahogany shiplap board with pp/rvs bearing

 Shots 16 mm, all plastic and are in good condition

 Mittens 4x 12 mm 6 x 19 stainless steel

 Backstays 2x 8 mm Dyneema, 14 mm talje with fiddle blocks und SPINLOCK stoppers

 forestay 12 mm 1×19 stainless steel

 Backstays 8 mm Dyneema with 2 fiddle blocks and 14 mm sheet

 Staying rigging bowsprit Waterstay and forestay 8 mm 6 x 19 stainless steel

Spars:

 Mast, oregonpine, clear & better, new in 2013 by VENTISold fittings hot-dip galvanized, varnished and transferred, VHF antenna built into mast

 Boom, oregonpine, clear & better, new in 2013 by VENTIS old fittings hot-dip galvanized, painted and transferred

 Gaff, ashwood, new in 2023 by Ivor van Klink

 Jib boom, pitchpine, new in 2013 by VENTIS, (made from the old boom)

 Bokkepoten, pitchpine with authentic forged fittings

 Jib boom, Pitchpine, forged fittings

 Running boom, ash wood Peak heel , pitchpine with depth markings

 The spars are in excellent condition

Rudder & daggerboards

 Oak swords, ca. 2000 by Bültjer, Ditzum renewed, historic steel fittings transferred sword bolt and halyards stainless steel

 Original sword winches, brake band in stainless steel

 Rudder oak, made ca. 2000 by Bültjer

 Stainless steel step brackets on rudder blade

 Forged iron tiller, emergency steel tiller with wooden handle

Navigation and electronics
Other:

Energy 24V DC/230V AC

 VICTRON Multi Charger/Inverter 24V/230V, 1200A

 Walstrom connection and 230V fuses with FI circuit breaker in cockpit cabinet

 Starter battery, 2x 108 Ah

 User battery, Trojan deep cycle T1275 plus, 4x 150 Ah under stairs

 2 Main switches and control panel/fuses under stairs

Navigation

 Top light in mast above forestay (spare top light on stainless steel stem when mast is lowered)

 Mobile anchor light

 Bb and Stb lights integrated in the railing

 Stern light and gps antenna on stainless steel stern on aft deck

 VHF radio, SAILOR RT 2048 with Atis

 GPS, RAYTHEON, Raystar

 Compass, LUDOLPH, Bremen with copper compass house and light box.

Equipment
Other:

 Self-draining cockpit with continuous steel deck and 4 drains to outside (above waterline)

 Teak block grates

 2 L-banks, steel, hot-dip galvanized and painted white with ipé wood lid and bergrumte

 1 teak bench aft with gas bun and storage space

 Solid teak folding table/cabinet with compass and entrance to engine room

 Teak steering wheel with 113 cm diameter and mechanical stalling (steel wire)

 Valleren with Ipéwood bench seat

 Wilmex selftailing winches, bronze, with 2 speeds for jib sheet and backstays, spinlock stopper for the backstays

Safety
Other:

 Foredeck and gangway boards, Teak, ca. 35 mm (1927)

 Cabin roof, Teak approx. 25 mm with solid teak walnut edging (1927 needs to be refinished)

 Cuckoos over Salon, owner's cabin and Forecastle solid teak with covers of heavy brown/transparent, PVC

 Doghouse Steel deck, painted white with teak sliding hatch

 Zeereling round steel 20 mm, with solid steel Scepters, welded on the gunwale in line with the gunwale

Ship's bull

 Battens, solid oak (present but not fitted)

 Vault boards (old - in need of replacement)

 Nameplates VLIELAND, teak, solid

 Board with home port LAUWERSOOG teak solid with copper letters

 Mast plank with sun and "VLIELAND 1909 Zwartsluis" teak and mahogany, solid

NL
Het schip staat geregistreerd in Varend Erfgoed Nederland als Varend Monument!

De VLIELAND is een varend monument. Het schip staat ingeschreven in het register varend erfgoed Nederland (FVEN) in categorie A met NRVM/RVEN nummer
2666. https://www.fven.nl/rven-register/

In het Register van de VA-Klasse staat het schip met VA29 en VA85 vermeld. VA 85 is het zeilteken.

Ook is het schip ingeschreven bij de stichting stamboek ronde- en platbodemzeilen onder nummer 84.

https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/vlieland-84

Expertiserapport van november 2023 ter inzage beschikbaar.

Algemeen
Rompvorm: staal, geklonken, deels gedubbeld - zie EOC-keuringsrapport (2016)
Besturing: Mechanisch
Bouwnummer: Stamboek Plaquette Nr. 84, VA 85
Overig:

Historie

De Lemsteraak VLIELAND is geregistreerd in het Duitse “Seeschiffsregister” en als historisch maritiem cultuurgoed van de hoogste categorie A in het Nederlandse Register varende Monumenten. SSRP Stamboek Plaquette Nr. 84.

De VLIELAND, een van de oudste grote Nederlandse Lemsteraken, werd in 1909 gebouwd in open vissermanuitvoering voor den Enkhuizer visser jan Goos en al in 1914 door hem verkocht als "Pleziervaartuig". Tevoren is hij al als een van de eerste charterschippers met betalende gasten uit Amsterdam op de toen nog open Zuiderzee gevaren. De VLIELAND kan dus als “bakermaat” van de bruine vloot beschouwd worden.Vervolgens werd de VLIELAND in de jaren twintig omgebouwd tot haar huidige vorm als jacht.

De binnenbetimmering van de dekhut, de achteronders aan weerszijden en de salon behouden grotendeels nog het originele eiken- en ebbenhouten panelen en eikenparket met ebbenhouten sierlijsten. De VLIELAND maakte in de jaren dertig en veertig deel uit van de vloot van de Koninklijke Jachtclub Muiden (KNZRV) en ging zelfs op zeehondenjacht met de overgrootvader van de huidige koning (Prins Hendrik). Daarna was de VLIELAND een graag geziene deelnemer aan talloze regatta's met haar Enkhuizer-eigenaarsfamilie. (o.a. 2e

prijs Flevo Race 1960) Het is dus ook een stukje Nederlandse jachtgeschiedenis dat je met zo'n Aak in huis haalt.

Accommodatie
Verblijfsruimtes: Oud-Hollandse salon
Slaapplaatsen: 2 extra in het salon te creëren
Bad: badkamer met zitbad
Kooktoestel & brandstof: gasstel met grill
Overig:

Indeling:

De boot beschikt over twee gesloten achterkajuiten met elk een slaapplaats van ca. 1,10 x 2,40 m (1-2 pers), een eigenaarskamer met een tweepersonsbed van 1,60 x 2,00 m en een "voroonder" met twee dubbele slaapplaatsen van ca. 1.30 x 2.20 m waaronder twee kleinere bedden van ca. 1.80 x 1.00 m, meestal gebruikt voor tassen of kinderen.

De L-vormige bank in de salon kan omgebouwd worden tot nog een tweepersoonsbed van 1,60 x 2,00 meter.

In de verbindingsgang tussen de salon en het vooronder bevindt zich de kombuis met gootsteen, fornuis en oven.

Daaronder kasten voor potten en pannen, afwas- en schoonmaakmiddelen en de watertank (ca. 300 l)

Tussen de pantry en vooronder bevindt zich, onder een groot tweedelig teakhouten luik, de gang met een grote 230 volt koelkast op STB en een toilet en wasruimte op BB.

Stap voor stap hebben we de tuigage compleet vernieuwd met zeilen 2011, mast, giek, kluiverboom en staand

want 2013 en in 2023 de gaffel.

De PLANAR 8DM diesel luchtverwarmer is in 2020 nieuw geïnstalleerd.

De 6 cilinder MERDEDES motor (OM 603 zonder turbo) met 106 pk is in 2023 door NG-Shipyard gemariniseerd en in juli geïnstalleerd.

Iedere nieuwe eigenaar moet zich ervan bewust zijn dat zo’n oud schip altijd de volgende uitdaging te wachten staat. Zo’n oude schat kun je slechts een deel van zijn reis door de eeuwen heen begeleiden – wie durft...?

Ligplaats: april tm oktober - Museumhaven "BOZE WIJF" Lauwersoog van november tm maart - Verkoophaven GOLIATH Sneek.

Indeling:

- Dekhut met 2 zitbanken, 2 kartentafels, klok, barometer/thermometer, echolot, gps en marifoon, 4-delig teakhouten deurtjes, trap naar beneden met originel houtsnijwerk
- Achteronder aan weerszijden hutten met grote bedden van ca. 2,40 x 1,10 Betimmering historisch met witgelakte grenen kraldelen, bedsteden in eikenhout massief Klapdeuren mahonie massief wegering tegen de romp, harthoutlatten 25 mm massief
- Salon met historisch originele betimmering in eiken en ebbehout, massief vaste L-banken,stoel en fauteuil rond vaste tafel met in hoogte verstelbaar tafelblad; 6 tot 8 zitplaatsen.
- Aan stb 2 Kasten en een houtkachel met delfse tegels, Glas in Lood klapdeuren naar buiten
- Bergruimte in de groze kast tegen het schot voor borden, kopjes en Flessen (inc. Kwadratvak voor Bokmaat) met lade voor het bestek en schuifbord. Diepe bergruimte onder de zitbanken.
- Houtkachel 7kw met rvs Pijp in stb gangboord.
- Aansluitend in de gang aan bb een kombuis met 180 meter stahoogte, porcelein-gootsteen met stromend koud water, 2 pits gaskachel met oven en kastruimte.
- Aan stb achter massief eiken deur 230V Liebherr-koelkast ca. 130 liter (van 2017, energiezuinig label A)
- In de Eigenaarshut aan bb 2-persoons kooi van 2.00 x 160 m met standard matrassen en –lattenbodem
- Betimmering na historisch voorbeeld met witgelakte grenen kraldelen, bedsteden, kast en lijsten massief mahonie – als remineszens aan de “franse periode” van 1968 tot 1988
- In het vooronder twee 2-persoonskooien van 1.30 x 2.00 m en twee eenpersonskooien (of als opbergruimte voor kluiver en bagabe te gebruiken
- onder de kooien meer opberg ruimte
- Betimmering na historisch voorbeeld met witgelakte grenen kraldelen, bedsteden en lijsten massief eiken
- wegering tegen de romp, harthoutlatten 25 mm massief
- Voor de slaapruimte in het voorschip bevindt zich de rvs-ankerbak met ca. 60 m gegalvaniseerde ketting

Motor, electra, water
Watertank & materiaal: Drinkwaterpomp met drukcompensatievat voor koud water, tank staal gegalvaniseerd ca. 300 liter
Overig:

Motor:

 MERCEDES OM 603 6-cylinder Diesel met 106 PK mariniseerd en ingeboud door NG-Shipyard 2023

 2x Diesel brandstof tank staal à 450 liter met separ filters

 paragon keerkoppeling met VETUS éénhandel afstandbediening

 vetgesmeerde RVS schroefas

 drooge uitlaat en gesloten kielkoeling

 3-blads schroef, brons

Tuigage
Overig:

Complete zeilgarderobe.

 Grootzeil Dacron ca 55 m², (MOLENAAR, 2011), Huik 2023

nieuw (MOLENAAR)

 Fok Dacron ca. 32 m², (MOLENAAR, 2011), Huik 2023 nieuw (MOLENAAR)

 Kluiver Dacron (Clippercanvas) (MOLENAAR, 2012) bijna ongebruikt

 Vallen 4x 6 mm Dyneema op originele grote vallieren (bb fok & kluiver. stb piek- en klauwval)

 Kraanlijn 12 mm Dyneema, ommanteld (breeksterkte 5.200 kg), 14 mm talje op nagelbank

 Vlaggenlijnen 5 mm bb en stb op teakhouten nagelbank en korvijnagels in de Wanten

 Vleugel op mahoniehouten scherboord met pp/rvs lager

 Schoten 16 mm, alles van kunststof en verkeren in goede staat

 Wanten 4x 12 mm 6 x 19 RVS

 Backstagen 2x 8 mm Dyneema, 14 mm talje met vioolblokken und SPINLOCK stoppers

 Voorstag 12 mm 1×19 RVS

 Bakstagen 8 mm Dyneema met 2 Vioolblokken en 14 mm schoot

 Verstaging boegspriet Waterstag en zijstagen 8 mm 6 x 19 RVS

 Kluivernet

Rondhouten:

 Mast, oregonpine, clear & better, nieuw in 2013 door VENTISoude beslagen thermisch gegalvaniseerd, gelakt en overgezet, Marifoonantenna in de mast ingebouwd

 Giek, oregonpine, clear en better, nieuw in 2013 door VENTIS oude beslagen thermisch gegalvaniseerd, gelakt en overgezet

 Gaffel, essenhout, nieuw in 2023 door Ivor van Klink

 Kluiverboom, pitchpine, in 2013 nieuw door VENTIS, (gemaakt van de oude giek)

 Bokkepoten, pitchpine met autentieke gesmede beslagen

 Fokboom, Pitchpine, gesmede beslagen

 Vaarboom, essenhout Piekhak , pitchpine met dieptemarkering

 De rondhouten zijn in uitstekende staat

Roer & zwaarden

 Zwaarden van eiken, ca. 2000 door Bültjer, Ditzum vernieuwd, historische staalbeslag overgezet zwaardbout en vallen rvs

 Originele Zwaardlieren, remband in rvs

 Roer eiken, ca. 2000 door Bültjer gemaakt

 Rvs-trapbeugels aan het roerblad

 Helmstok gesmeden ijzer, nood-helmstok van staal met houten hendel

Navigatie en electronica

Overig:

Energie 24V DC/230V AC:

 VICTRON Multilader/Omvormer 24V/230V, 1200A

 Walstromaansluiting en 230V-zekeringen met FI-stroomonderbreker in de kuipkast

 Startaccus, 2x 108 Ah

 Gebruikersaccus, Trojan deep cycle T1275 plus, 4x 150 Ah onder de trap

 2 Hoofdschakelaars en bedientableau/zekeringen onder de trap

Navigatie:

 Toplicht in de mast boven het voorstag (reserve- toplicht op rvs-steng bij gestreken mast)

 Ankerlicht mobil op te hangen

 Bb en Stb verlichting vast in de reling integreerd

 Heklicht en gps antenna op rvs-stenge op het achterdek

 Marifoon, SAILOR RT 2048 met Atis

 GPS, RAYTHEON, Raystar

 Kompas, LUDOLPH, Bremen met koperen kompas huis en verlichtingskast.

Uitrusting
Overig:

 Zelflozende kuip met doorgaand staaldek en 4 afvoerpijpen naar buiten (boven de waterlijn)

 Teakhouten blockrosters

 2 L-banken, staal, thermisch verzinkt en wit gelakt met ipéhouten deksel en bergrumte

 1 teakbank achtern met Gasbun en bergruimte

 Massief teakhouten klaptafel/kast met kompass en ingang naar de motorruim

 Teakhouten stuurwiel met 113 cm diameter en mechanische overtraging (staaldraad)

 Valleren met Ipéhouten zitbankje

 Wilmex selftailing lieren, brons, met 2 snelheden voor fokschoot en bakstagen, spinlock-stopper voor de bakstagen

Veiligheid
Overig:

 Voordek en gangborden, Teakhout, ca. 35 mm (1927)

 Kajuitdak, Teakhout ca. 25 mm met massief teakhoten rand (1927 moet gerevieseerd worden)

 Koekoeks over Salon, eigenaarshut en Vooronder massief teak met huiken van zwaar bruin/transparent, pvc

 Doghouse Staaldek, wit gelakt met teakhouten schuifluik

 Zeereling rondstaal 20 mm, met massief stalen Scepters, opgelast op het potdeksel in de lijn van het boeisel

Scheepssier

 Beretanden, massief eiken (aanwezig maar niet monteerd)

 Kluisborden (oud - aan vervanging toe)

 Naamboorden VLIELAND, teak, massief

 Boord met thuishaven LAUWERSOOG teak massiv met koperen letters

 Mastplank met zonnetje en “VLIELAND 1909 Zwartsluis” teak en mahonie, massief

DE
Das Schiff ist in Varend Erendfgoed Nederland als Varend Monument registriert!

Die VLIELAND ist ein Segeldenkmal. Das Schiff ist im Register varend erfgoed Nederland (FVEN) in der Kategorie A unter der NRVM/RVEN-Nummer 2666 eingetragen.
https://www.fven.nl/rven-register/

Im Register der VA-Klasse ist das Schiff mit VA29 und VA85 eingetragen. VA 85 ist das Segelzeichen.

Das Schiff ist auch bei der Stichting stamboek ronde- en platbodemzeilen unter der Nummer 84 registriert.

https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/vlieland-84

Gutachten vom November 2023 liegt zur Einsichtnahme vor.

Allgemein
Rumpfform: Stahl, genietet, teilweise aufgedoppelt - siehe EOC-Inspektionsbericht (2016)
Steueranlage: Mechanisch
Baunummer: Stammbaumtafel Nr. 84, VA 85
Sonstiges:

Historie

Die Lemsteraak VLIELAND ist im deutschen Seeschiffsregister und als historisches maritimes Kulturgut der

höchsten Kategorie A im niederländischen "Register varende Monumenten" eingetragen. SSRP Stammbuch

Plakette Nr. 84!

Die VLIELAND ist als eine der ältesten großen holländischen Lemsteraken 1909 als offenes Fischerboot für den

Enkhuizer Fischer Jan Goos gebaut aber schon 1914 als "Pleziervaartuig" verkauft und dann in den 1920ern zu

ihrer heutigen Gestalt als Yacht umgebaut worden. Deckshaus, die Achterkajüten darunter und der Salon sind

größtenteils noch mit dieser original-Innenausstattung erhalten, unter anderem Türen mit Bleiglasfenstern in

Eichenholzrahmen. Eichenholz-Paneelen mit Ebenholz-Intarsien und Eichenparkett mit Ebenholz-Zierleisten.

In den 30er und 40er Jahren war die VLIELAND Teil der Flotte des königlichen Yachtclubs in Muiden (KNZRV) und

sogar mal mit dem Urgroßvater des heutigen Königs (Prins Hendrik) auf Robbenjagd. Danach war die VLIELAND

mit Ihrer Enkhuizer Eignerfamilie gern gesehene Teilnehmerin auf zahlreichen Regatten. (u. a. 2. Preis Flevo-Race

1960)

Es ist also auch ein Stück holländischer Yachtsportgeschichte, welches man mit so einer Aak erhält.

Innenausstattung
Aufenthaltsräume: Altniederländischer Salon
Anzahl Kojen: 2 extra in der Lounge zu schaffen
Bad: Badezimmer mit Sitzbadewanne
Kocher: Gasherd mit Grill
Sonstiges:

Das Boot hat unter dem Deckshaus mit zwei Sitzbänken und Kartentischen zwei geschlossene Achterkajüten mit

je einer Koje von ca. 1.10 x 2.40 m (1-2 Pers.) eine Eignerkammer mit einem Doppelbett von 1.60 x 2.00 m und

einem "Vooronder" mit zwei Doppelkojen von ca. 1.30 x 2.20 mit darunter zwei kleineren Kojen von ca. 1.80 x

1.00 m aber wenig Kopffreiheit, meist für Taschen oder Kinder genutzt.

Das L-Sofa an der Backbordseite im Salon kann zu einer weiteren Doppelkoje von 1.60 x 2.00 m umgebaut

werden. Der Salon ist mit bleiverglasten Türen vom Niedergang und der Küche abzuschließen und wird über ein

großes Skylight belichtet. Mitschiffs gibt es einen großen Geschirrschrank mit ausziehbarer Anrichte, an

Steuerbord befinden sich zwei weitere Schränke und ein gußeiserner Holzofen vor einer Wand aus Delfter

Kacheln.

Im Verbindungsgang zwischen Salon und Vooronder befindet sich die Pantry mit Spüle, Herd und Backofen.

Darunter Schränke für Pött & Pann sowie Spül- und Putzmittel und er Wassertank. (ca. 300 l)

Zwischen Küche und Vooronder liegt unter einem großen zweiteiligen Skylight der Flur mit einem großem 230

Volt Kühlschrank an STB und WC- und Waschraum an BB.

Die Takelage mit Segeln (2011), Mast, Baum, Klüverbaum, stehendes und laufendes Gut (2013), und zuletzt der

Gaffel (2023) ist von uns sukzessive komplett erneuert worden.

Die Diesel-Warmluft-Heizung PLANAR 8DM ist 2020 neu eingebaut worden.

Der 6-Zylinder MERCEDES-Motor (OM 603 ohne Turbolader) mit 106 PS wurde als Austauschmotor 2023 von NGShipyard

marinisiert und im Juli eingebaut.

Daß natürlich an einem so alten Schiff immer die nächste Herausforderung wartet muß jedem neuen Eigner klar

sein. So ein so altes Schätzchen kann man immer nur ein Stück seines Weges durch die Jahrhunderte begleiten –

wer traut sich...?

Liegeplatz: April bis Oktober - Museumhaven "BOZE WIJF" Lauwersoog

November bis März - Verkaufshaven GOLIATH Sneek

Motor, Elektrik, Wasser
Wassertank: Trinkwasserpumpe mit Druckausgleichsbehälter für Kaltwasser, Tank Stahl verzinkt ca. 300 Liter
Sonstiges:

Motor:

 MERCEDES OM 603 6-Zylinder Diesel mit 106 PS mariniert und eingebaut von NG-Shipyard 2023

 2x Dieselkraftstofftank Stahl à 450 Liter mit Trennfiltern

 Paragon-Getriebe mit VETUS Einhebel-Fernbedienung

 fettgeschmierte Propellerwelle aus Edelstahl

 Trockener Auspuff und geschlossene Kielkühlung

 3-Blatt-Propeller, Bronze

Besegelung & Rigg
Sonstiges:

Komplette Segelgarderobe.

 Großsegel Dacron ca. 55 qm, (MOLENAAR, 2011), Rumpf 2023 neu (MOLENAAR)

 Fock Dacron ca 32 qm, (MOLENAAR, 2011), Rumpf 2023 neu (MOLENAAR)

 Fock Dacron (Clippercanvas) (MOLENAAR, 2012) fast unbenutzt

 Fallen 4x 6 mm Dyneema auf originalen Großfallwinden (Bb Fock & Klüver. Stb Schot und Klauenfall)

 Kranleine 12 mm Dyneema, ummantelt (Bruchlast 5.200 kg), 14 mm Tally auf Nagelbank

 Flaggenleinen 5 mm bb und stb auf Teakholz-Nagelbank und Korknägel in den Mittens

 Flügel auf Mahagoni-Schiffsboden mit pp/rvs-Lager

 Shots 16 mm, alle aus Plastik und in gutem Zustand

 Muffs 4x 12 mm 6 x 19 Edelstahl

 Achterstag 2x 8 mm Dyneema, 14 mm Talje mit Fiddle Blocks und SPINLOCK Stoppern

 Vorstag 12 mm 1×19 Edelstahl

 Achterstag 8 mm Dyneema mit 2 Fiddle-Blöcken und 14 mm Schot

 Fender Bugspriet Wasserstag und Seitenrigg 8 mm 6 x 19 Edelstahl

 Kluivernet

Spieren:

 Mast, Oregonpine, clear & better, neu in 2013 von VENTISold Beschläge feuerverzinkt, lackiert und übertragen, UKW-Antenne im Mast eingebaut

 Ausleger, Oregonpine, klar & besser, neu in 2013 von VENTIS alte Beschläge feuerverzinkt, lackiert und verlegt

 Gaffel, Eschenholz, neu im Jahr 2023 von Ivor van Klink

 Klüverbaum, Pitchpine, neu in 2013 von VENTIS, (hergestellt aus dem alten Baum)

 Bokkepoten, Pitchpine mit authentischen geschmiedeten Beschlägen

 Klüverbaum, Pitchpine, geschmiedete Beschläge

 Laufender Ausleger, Eschenholz Peak Krängung, Pechkiefer mit Tiefenmarkierungen

 Die Holme sind in ausgezeichnetem Zustand

Ruder & Schwerter

 Eichenholzschwerter, erneuert ca. 2000 von Bültjer, Ditzum, historische Stahlbeschläge übertragen Schwertbolzen und Fallen aus Edelstahl

 Original Schwertwinden, Bremsband in Edelstahl

 Rudereiche, ca. 2000 von Bültjer

 Edelstahl-Stufenbeschläge am Ruderblatt

 Geschmiedete Eisenpinne, Notpinne aus Stahl mit Holzgriff

Nautische Instrumente
Sonstiges:

Energie 24V DC/230V AC

 VICTRON Multi-Ladegerät/Wechselrichter 24V/230V, 1200A

 Landstromanschluss und 230V-Sicherungen mit FI-Schutzschalter im Cockpitschrank

 Starterbatterie, 2x 108 Ah

 Benutzerbatterie, Trojan Deep Cycle T1275 plus, 4x 150 Ah unter der Treppe

 2 Hauptschalter und Bedienfeld/Sicherungen unter der Treppe

Navigation

 Topplicht im Mast über dem Vorstag (Ersatztopplicht am Edelstahlvorbau, wenn der Mast abgesenkt ist)

 Mobiles Ankerlicht

 Bb und Stb Lichter fest in die Reling integriert

 Hecklicht und GPS-Antenne am Edelstahl-Heck auf dem Achterdeck

 UKW-Funkgerät, SAILOR RT 2048 mit Atis

 GPS, RAYTHEON, Raystar

 Kompass, LUDOLPH, Bremen mit Kupferkompasshaus und Lichtkasten.

Zubehören
Sonstiges:

 Selbstlenzendes Cockpit mit durchgehendem Stahldeck und

4 Abflussrohren nach außen (über der Wasserlinie)

 Teakholz-Blockroste

 2 L-Bänke, Stahl, feuerverzinkt und weiß lackiert mit Ipé-Holzdeckel und Bergrumte

 1 Teakholzbank achtern mit Gasflasche und Stauraum

 Klapptisch/Schrank aus massivem Teakholz mit Kompass und Zugang zum Maschinenraum

 Steuerrad aus Teakholz mit 113 cm Durchmesser und mechanischer Blockierung (Stahldraht)

 Valleren mit Sitzbank aus Ipéwood

 Wilmex Selbstholende Winden, Bronze, mit 2 Geschwindigkeiten für Fockschot und Achterstag, Spinlock-Stopper für das Achterstag

Sicherheit
Sonstiges:

 Vordeck und Gangwaybretter, Teak, ca. 35 mm (1927)

 Kabinendach, Teak ca. 25 mm mit massiver Teakholzkante (1927 muss nachgearbeitet werden)

 Kuckucke über Salon, Eignerkabine und Vorschiff massives Teakholz mit Abdeckungen aus schwerem braunem/transparentem, PVC

 Doghouse Stahldeck, weiß gestrichen mit Teak-Schiebeluke

 Zeereling Rundstahl 20 mm, mit massiven Stahlzeptern, auf dem Dollbord in einer Linie mit dem Dollbord verschweißt

Schiffstier

 Beret-Zähne, Eiche massiv (vorhanden, aber nicht montiert)

 Tresorbretter (alt - müssen ersetzt werden)

 Namensschilder VLIELAND, Teakholz, massiv

 Tafel mit Heimathafen LAUWERSOOG, Teak, massiv mit Kupferbeschriftung

 Mastplanke mit Sonne und "VLIELAND 1909 Zwartsluis" Teak und Mahagoni, massiv

FR
Le navire est enregistré à Varend Erendfgoed Nederland en tant que monument de Varend !

Le VLIELAND est un monument à la voile. Le navire est inscrit au Register varend erfgoed Nederland (FVEN) dans la catégorie A sous le numéro NRVM/RVEN 2666.
https://www.fven.nl/rven-register/

Dans le registre de la classe VA, le navire est listé avec VA29 et VA85. VA 85 est la marque de voile.

Le navire est également enregistré auprès de la Stichting stamboek ronde- en platbodemzeilen sous le numéro 84.

https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/vlieland-84

Rapport d'expertise daté de novembre 2023 disponible pour inspection.

Général
Forme: acier, riveté, partiellement doublé - voir le rapport d'inspection des COE (2016)
Système de barre: Mécanique
Numéro de construction: Plaque généalogique n° 84, VA 85
Autre:

Histoire

Le Lemsteraak VLIELAND est inscrit au registre allemand "Seeschiffsregister" et au registre néerlandais des monuments à la voile en tant que bien culturel maritime historique.

de la plus haute catégorie A dans le registre néerlandais des monuments à la voile. SSRP Stamboek Plaquette Nr. 84 !

Le VLIELAND, l'un des plus anciens grands Lemsteraken néerlandais, a été construit en 1909 dans une version ouverte pour la pêche pour le compte de l'Enteprise.

ouvert pour le pêcheur d'Enkhuizen Jan Goos et vendu par lui en 1914 comme "bateau de plaisance".

Avant cela, il avait déjà été l'un des premiers skippers de charter à naviguer avec des invités payants depuis Amsterdam sur le Zuiderzee, alors encore ouvert.

Zuiderzee. Le VLIELAND peut donc être considéré comme le "second du boulanger" de la flotte brune.

Par la suite, le VLIELAND a été transformé en yacht dans les années 1920. Les

de la cabine de pont, des ponts arrière de chaque côté et du salon conservent en grande partie l'intérieur d'origine de cette époque.

Les boiseries intérieures de la cabine de pont, des ponts arrière de chaque côté et du salon conservent en grande partie l'intérieur d'origine de cette époque, y compris de précieux et très beaux vitraux dans des cadres en chêne,

des panneaux en chêne et en ébène et des parquets en chêne avec des moulures en ébène.

Le VLIELAND faisait partie de la flotte du Koninklijke Jachtclub Muiden

(KNZRV) et a même chassé le phoque avec l'arrière-grand-père du roi actuel (le prince Hendrik). Par la suite, le

le VLIELAND a participé à de nombreuses régates avec sa famille propriétaire d'Enkhuizer (dont le 2e

prix Flevo Race 1960)

C'est donc aussi un morceau de l'histoire du yachting néerlandais que l'on ramène à la maison avec un tel Aak.

Aménagement
Séjour: Ancien salon hollandais
Couchette: 2 supplémentaires dans le salon à créer
Salle d'eau: salle de bains avec baignoire à hanche
Cuisinière: cuisinière à gaz avec grill
Autre:

Aménagement

Le bateau dispose de deux cabines arrière fermées, chacune avec une couchette d'environ 1,10 x 2,40 m (1-2 pers), d'une cabine de propriétaire avec un lit double de 1,60 x 2,00 m et d'un "foroonder" avec deux couchettes doubles.

propriétaire avec un lit double de 1,60 x 2,00 m et un "foroonder" avec deux couchettes doubles

d'environ 1,30 x 2,20 m, y compris deux lits plus petits d'environ 1,80 x 1,00 m, généralement utilisés pour les sacs ou les enfants.

enfants.

Le canapé en L du salon peut être converti en un autre lit double de 1,60 x 2,00 m.

Dans le couloir de liaison entre le salon et le gaillard d'avant se trouve la cuisine avec un évier, une cuisinière et un four.

En dessous se trouvent des placards pour les casseroles et les poêles, les produits de lavage et de nettoyage et le réservoir d'eau (environ 300 l).

Entre le garde-manger et le gaillard d'avant, sous un grand panneau en teck en deux parties, se trouve le couloir avec un grand réfrigérateur de 230 volts sur STB.

réfrigérateur 230 volts sur STB et une toilette et un cabinet de toilette sur BB.

Pas à pas, nous avons entièrement renouvelé le gréement avec les voiles en 2011, le mât, la bôme, le foc et le gréement dormant en 2013 et, en 2023, le gréement dormant.

le gréement dormant 2013 et en 2023 la gaffe.

Le réchauffeur d'air diesel PLANAR 8DM a été installé en 2020.

Le moteur MERDEDES 6 cylindres (OM 603 sans turbo) de 106 cv a été marinisé par NG-Shipyard en 2023 et installé en juillet.

installé en juillet.

Tout nouveau propriétaire doit être conscient qu'un navire aussi ancien est toujours confronté à un nouveau défi.

attend. On ne peut accompagner un tel trésor que pour une partie de son voyage à travers les âges - qui ose... ?

Amarrage : avril à octobre - port du musée "BOZE WIJF" Lauwersoog

Novembre à mars - Port de vente GOLIATH Sneek

 Cabine de pont avec 2 sièges, 2 cartables, horloge, baromètre/thermomètre, écholot, gps et radio VHF

Portes en teck en 4 parties, escalier descendant avec sculptures d'origine

 Cabines arrière des deux côtés avec grands lits d'environ 2,40 x 1,10

Boiseries historiques en pin laqué blanc, sommiers en chêne massif.

Portes à charnières en acajou massif

Bordage de coque, lattes de bois de cœur de 25 mm solides

 Salon avec lambris historiques d'origine en chêne et ébène, massif

banquettes fixes en L, chaise et fauteuil autour d'une table fixe avec plateau réglable en hauteur ; 6 à 8 places assises.

A l'est, 2 armoires et un poêle à bois avec des carreaux en delphinium.

Portes battantes en verre teinté donnant sur l'extérieur

Espace de rangement dans l'armoire contre la cloison pour les assiettes, les tasses et les bouteilles (y compris le compartiment Quadrat pour le Bokmaa) avec un tiroir.

Bokmaa) avec tiroir pour les couverts et planche coulissante

Espace de rangement profond sous les banquettes.

Poêle à bois 7kw avec Pjp en acier inoxydable dans la passerelle stb et fou en acier inoxydable.

 Adjacent dans le couloir à bb une cuisine avec 180m de hauteur sous plafond, évier en porcelaine avec eau froide courante, réchaud à gaz à 2 brûleurs.

avec eau courante froide, cuisinière à gaz à 2 brûleurs avec four et placards.

 A stb, derrière une porte en chêne massif, réfrigérateur Liebherr 230V d'environ 130 litres (à partir de 2017, étiquette d'efficacité énergétique A).

 Dans la cabine du propriétaire, couchette à deux lits de 2,00 x 160 m avec matelas standard et sommier à lattes.

 Revêtement d'après un exemple historique avec des planches de pin laqué blanc, des lits, des armoires et des cadres en acajou massif - comme souvenirs de la "période française" de 1968 à 1988.

 Dans le gaillard d'avant, deux couchettes doubles de 1,30 x 2,00 m et deux couchettes simples (ou à utiliser comme rangement pour le foc et le bagabe).

 Plus d'espace de rangement sous les couchettes

 lambris d'après l'exemple historique avec des planches de pin vernies blanches, des lits et des cadres en chêne massif

 bordage de la coque, lattes massives de 25 mm en bois de cœur

 Devant les couchettes de la proue se trouve le bac à ancre en acier inoxydable avec environ 60 m de chaîne galvanisée.

Moteur, électricité, eau
Réservoir d'eau: Pompe à eau potable avec réservoir de compensation de pression pour l'eau froide, réservoir en acier galvanisé d'environ 300 litres
Autre:

Moteur :

 MERCEDES OM 603 6-cylindres Diesel avec 106 HP marinisé et construit par NG-Shipyard 2023

 2x réservoir de carburant diesel en acier à 450 litres avec filtres séparés

 Boîte de vitesse Paragon avec télécommande VETUS à levier unique

 arbre d'hélice en acier inoxydable lubrifié à la graisse

 échappement sec et refroidissement de la quille fermé

 hélice à 3 pales, bronze

Gréement et voiles

Autre:

Garde-robe de voile complète.

 Grand Voile Dacron environ 55 m², (MOLENAAR, 2011), Coque 2023 neuve (MOLENAAR)

 Foc Dacron environ 32 m², (MOLENAAR, 2011), Coque 2023 neuve (MOLENAAR)

 Foc Dacron (Clippercanvas) (MOLENAAR, 2012) presque inutilisé

 Drisse 4x 6 mm Dyneema sur grands winches de drisse d'origine (foc bb & foc. pic stb et drisse à griffes)

 Câble de grue 12 mm Dyneema, gainé (résistance à la rupture de 5 200 kg), 14 mm tally sur rive de clous

 Amarres de pavillon 5 mm bb et stb sur rive de clouage en teck et clous en corvine dans les Mittens

 Aile sur panneau shiplap en acajou avec support pp/rvs

 Tirs de 16 mm, tous en plastique et en bon état

 Muffs 4x 12 mm 6 x 19 en acier inoxydable

 Pataras 2x 8 mm Dyneema, 14 mm talje avec poulies et bouchons SPINLOCK

 étai 12 mm 1×19 acier inoxydable

 Pataras 8 mm Dyneema avec 2 poulies et une feuille de 14 mm

 Défenses, beaupré, bastaque, bastaque et gréement latéral 8 mm 6 x 19 en acier inoxydable

 Kluivernet

Espars :

 Mât, oregonpine, clair et meilleur, neuf en 2013 par VENTISold fittings galvanisé à chaud, verni et transféré, antenne VHF intégrée dans le mât

 Bôme, oregonpine, claire et de meilleure qualité, nouvelle en 2013 par VENTIS anciennes pièces d'accastillage galvanisées à chaud, peintes et transférées

 Gaffe, bois de frêne, neuve en 2023 par Ivor van Klink

 Flèche de foc, pitchpine, neuf en 2013 par VENTIS, (fabriqué à partir de l'ancienne flèche)

 Bokkepoten, pitchpine avec des accessoires authentiques forgés

 Flèche de flèche, pitchpine, ferrures forgées

 Flèche de course, bois de frêne Talon Peak, pitchpine avec marquage de profondeur

 Les espars sont en excellent état

Gouvernail et dérives

 Épées en chêne, renouvelées vers 2000 par Bültjer, Ditzum, ferrures historiques en acier, boulon d'épée transféré et drisses en acier inoxydable.

 Treuils d'épée originaux, bande de freinage en acier inoxydable

 Chêne de gouvernail, vers 2000, fabriqué par Bültjer

 Supports de marche en acier inoxydable sur le safran

 Barre franche en fer forgé, barre franche de secours en acier avec poignée en bois

Navigation et électronique
Autre:

Energie 24V DC/230V AC

 VICTRON Multi chargeur/inverseur 24V/230V, 1200A

 Connexion à la prise de quai et fusibles 230V avec disjoncteur FI dans l'armoire du cockpit

 Batterie de démarrage, 2x 108 Ah

 Batterie utilisateur, Trojan deep cycle T1275 plus, 4x 150 Ah sous les escaliers

 2 Interrupteurs principaux et tableau de commande/fusibles sous l'escalier

Navigation

 Feu de tête dans le mât au-dessus de l'étai (feu de tête de rechange sur la tige en acier inoxydable lorsque le mât est abaissé)

 Feu d'ancre mobile

 Feux Bb et Stb intégrés en permanence dans la rambarde

 Feu de poupe et antenne GPS sur la poupe en acier inoxydable sur le pont arrière

 Radio VHF, SAILOR RT 2048 avec Atis

 GPS, RAYTHEON, Raystar

 Compas, LUDOLPH, Bremen avec boîtier de compas en cuivre et boîte à lumière.

Equipement
Autre:

 Cockpit autovideur avec pont en acier continu et 4 tuyaux d'évacuation vers l'extérieur (au-dessus de la ligne de flottaison)

 Grilles en blocs de teck

 2 réservoirs en L, en acier, galvanisés à chaud et peints en blanc avec couvercle en bois d'ipé et bergrumte

 1 banc en teck à l'arrière avec chaudière à gaz et espace de rangement

 Table/cabine pliante en teck massif avec compas et entrée dans la salle des machines

 Volant en teck avec diamètre de 113 cm et calage mécanique (fil d'acier)

 Valleren avec banquette en Ipéwood

 Winchs à rappel automatique Wilmex, bronze, à 2 vitesses pour l'écoute de foc et les pataras, stoppeur spinlock pour les pataras

Sécurité
Autre:

 Planches du pont avant et de la passerelle, teck, environ 35 mm (1927)

 Toit de la cabine, teck d'environ 25 mm avec bord en teck massif (1927 à retoucher)

 Coucous au-dessus du salon, de la cabine du propriétaire et du gaillard d'avant, teck massif avec couvertures en PVC épais brun/transparent

 Doghouse Pont en acier, peint en blanc avec trappe coulissante en teck

 Zeereling en acier rond de 20 mm, avec des sceptres en acier massif, soudés sur le plat-bord dans l'axe du plat-bord

Taureau du navire

 Dents de béret, chêne massif (présentes mais non montées)

 Planches de voûte (anciennes - à remplacer)

 Plaques signalétiques VLIELAND, teck, massif

 Planche avec port d'attache LAUWERSOOG, teck massif avec lettres en cuivre

 Planche de mât avec soleil et "VLIELAND 1909 Zwartsluis" teck et acajou, massif

General information

Make:	Lemsteraak
Model:	13.60
Year:	1909
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	13.44 m (44.09 ft)
Beam:	4.62 m (15.16 ft)
Deep:	1.24 m (4.07 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl



