



Ryton On Tyne 2 Mast Ketch Getuigd

€169,500 • Hellevoetsluis Netherlands • Used • 1972

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands



Details

Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Scheepsmakelaar
dij Goliath



7zea.com

Description

EN
Beautifully well maintained One Off for distant travel.

FOR SALE SAILING SHIP EQUINOX

Just returned from a year and a half trip.

Due to changed plans of the owner, this beautiful sturdy ship is for sale.

This sailing ship was built in 1972 in England. At shipyard Ryton on Tyne.

Commissioned by a Dutchman who wanted the ship for expeditions around Cape Horn.

With an ice reinforced hull.

Designer was the Amsterdam naval architect

The ship was built of Corten steel with a stainless steel sea rail. Pilot house and light intimation.

Completely refitted in the 1989 and given the look she has now.

The Equinox is steered with a hydraulic system to which the autopilot is also connected. There is a possibility to steer inside the pilot house. There is also a possibility to turn off the hydraulics and steer with a tiller as emergency steering. Also, the wind pilot can be used as emergency steering.

Because of the many prisms in the deck, there is always plenty of daylight inside.

The boat has a beautiful look and gets many thumbs up.

In 2018, we bought the boat and gave her a complete overhaul. The ship is completely ready for the departing person who likes a tough steel ship and who wants to make far away trips with the Equinox.

A ship with lots of space and certainly suitable for living with a good central heating and very well insulated.

All data / diagrams of the ship are present as well as a lot of spare parts.

There is also a water maker for takeover is present is new in the box, capacity 70 ltr per hour.

There is also a generator and solar panels so fully self-sufficient.

Come and experience this beautiful well maintained ship in Hellevoetsluis.

General

Hull shape: Hull is ice reinforced.

Windows: Double-glazed windows in stainless steel

Accommodation

Cabins: Owner's cabin aft.

Headroom: between 180 and 190 cm

Rig and sails

Number of masts: Masts and booms completely restored in 2019

Other:

Sails are in good condition.

Almost complete standing rigging renewed. Dynema halyards.

Navigation and electronics

Other:

All equipment is from Raymarine and the year 2015.

Safety

Watertight door: 2 pieces of waterproof doors

NL

Prachtig goed onderhouden One Off voor verre reizen.

TE KOOP ZEILSCHIP EQUINOX

Zojuist terug van een anderhalf jaar durende reis.

Wegens veranderde plannen van de eigenaar is dit mooie stoere schip te koop.

Dit zeeschip is gebouwd in 1972 in Engeland. Bij werf Ryton on Tyne.

In opdracht van een Nederlander die het schip wilde voor expedities rond Kaap Hoorn.

Met een ijs versterkte romp.

Ontwerper was de Amsterdamse scheepsarchitect de Heer Staal.

Het schip is gebouwd van Corten staal met een rvs zeereling. Pilot huis en lichte intimmering.

In de 1989 compleet gerefit en de uitstraling gekregen die zij nu heeft.

De Equinox wordt bestuurd met een hydraulisch systeem waar ook de autopilot op aangesloten zit. Er is een mogelijkheid om binnen in het pilot huis te sturen. Ook is er een mogelijkheid om de hydroliek uit te schakelen en met een helmstok als noodstuur te sturen. Tevens kan de windpilot als noodstuur gebruikt worden.

Door de vele prisma's in het dek is er altijd veel daglicht binnen.

Het schip heeft een prachtige uitstraling en krijgt vele duimen omhoog.

In 2018 hebben wij de boot gekocht en haar compleet onder handen genomen. Het schip is helemaal klaar voor de vertrekkende die van een stoer stalen schip houdt en die met de Equinox verre reizen wil maken.

Een schip met heel veel ruimte en zeker geschikt voor bewoning met een goede cv en zeer goed geïsoleerd.

Alle gegevens / schema's van het schip zijn aanwezig evenals een hoop reserve onderdelen.

Er is ook een watermaker terovername aanwezig is nieuw in de doos, capaciteit 70 ltr per uur.

Er is ook een generator en zonnepanelen dus volledig zelfsupporting.

Kom eens sfeer proeven op dit mooie goed

onderhouden schip in Hellevoetsluis.

Algemeen

Rompvorm: Romp is ijs versterkt.

Ramen: Ramen van dubbelglas in RVS

Accommodatie

Hutten: Eigenaarshut achterin.

Stahoogte: tussen de 180 en 190 cm

Tuigage

Aantal masten: Masten en giek compleet gerestaureerd in 2019

Overig:

Zeilen zijn in goede staat.

Bijna compleet staande want vernieuwd. Vallen van Dynema.

Navigatie en electronica

Overig:

Alle apparatuur is van Raymarine en het jaar 2015.

Veiligheid

Waterdichte deur: 2 stuks waterdichte deuren

DE

Wunderschönes, gepflegtes One Off für Fernreisen.

ZU VERKAUFEN SEGELSCHIFF EQUINOX

Gerade zurück von einer eineinhalbjährigen Reise.

Aufgrund geänderter Pläne des Eigentümers steht dieses schöne, robuste Schiff zum Verkauf.

Dieses Segelschiff wurde 1972 in England gebaut. In der Werft Ryton on Tyne.

In Auftrag gegeben von einem Holländer, der das Schiff für Expeditionen um Kap Hoorn haben wollte.

Mit einem eisverstärkten Rumpf.

Konstrukteur war der Amsterdamer Schiffbauingenieur ...

Das Schiff wurde aus Cortenstahl mit einer Seereling aus rostfreiem Stahl gebaut. Lotsenhaus und Lichtinstallation.

Im Jahr 1989 wurde das Schiff komplett überholt und erhielt sein heutiges Aussehen.

Die Equinox wird mit einem hydraulischen System gesteuert, an das auch der Autopilot angeschlossen ist. Es besteht die Möglichkeit, innerhalb des Lotsenhauses zu steuern. Es besteht auch die Möglichkeit, die Hydraulik abzuschalten und mit einer Pinne als Notsteuerung zu steuern. Auch der Windpilot kann als Notsteuerung verwendet werden.

Dank der vielen Prismen im Deck gibt es immer viel Tageslicht im Inneren.

Das Boot sieht wunderschön aus und bekommt viele Daumen nach oben.

2018 haben wir das Boot gekauft und es komplett überholt. Das Schiff ist komplett bereit für den abfahrenden Segler, der ein robustes Stahlschiff mag und mit der Equinox weite Reisen machen möchte.

Ein Schiff mit viel Platz und sicherlich auch zum Wohnen geeignet mit einer guten Zentralheizung und sehr gut isoliert.

Alle Daten / Diagramme des Schiffes sind vorhanden, ebenso wie viele Ersatzteile.

Es gibt auch einen Wassermacher zur Verfügung für die Übernahme ist neu in der Box, Kapazität 70 ltr pro Stunde.

Es gibt auch einen Generator und Sonnenkollektoren so völlig autark.

Kommen Sie und erleben Sie diese schöne gut gepflegte Schiff in Hellevoetsluis.

Allgemein

Rumpfform: Der Rumpf ist eisverstärkt.

Fenster: Doppelt verglaste Fenster aus rostfreiem Stahl

Innenausstattung

Kabinen: Eigenerkabine achtern.

Stehhöhe: zwischen 180 und 190 cm

Besegelung & Rigg

Anzahl Masten: Masten und Ausleger werden 2019 vollständig restauriert

Sonstiges:

Die Segel sind in gutem Zustand.

Stehendes Gut fast komplett erneuert. Dynema Fallen.

Nautische Instrumente

Sonstiges:

Alle Geräte sind von Raymarine und aus dem Jahr 2015.

Sicherheit

Wasserdichte Tür: 2 wasserdichte Türen

FR

Un véhicule unique magnifiquement entretenu pour les voyages lointains.

A VENDRE VOILIER EQUINOX

Il vient de rentrer d'un voyage d'un an et demi.

En raison d'un changement de plan du propriétaire, ce magnifique bateau robuste est à vendre.

Ce voilier a été construit en 1972 en Angleterre. Au chantier naval de Ryton on Tyne.

Commandé par un Néerlandais qui souhaitait l'utiliser pour des expéditions autour du Cap Horn.

Avec une coque renforcée contre la glace.

Le concepteur était l'architecte naval d'Amsterdam ...

Le navire a été construit en acier Corten avec un rail maritime en acier inoxydable. Une cabine de pilotage et une signalisation lumineuse.

Entièrement rénové en 1989, il a pris l'allure qu'on lui connaît aujourd'hui.

L'Equinox est dirigé par un système hydraulique auquel le pilote automatique est également connecté. Il est possible de naviguer à l'intérieur de la cabine de pilotage. Il est également possible de couper le système hydraulique et de naviguer à l'aide d'une barre franche comme gouvernail de secours. Le pilote éolien peut également être utilisé comme gouvernail de secours.

Grâce aux nombreux prismes du pont, il y a toujours beaucoup

de lumière du jour à l'intérieur.

Le bateau a une belle allure et reçoit de nombreux éloges.

En 2018, nous avons acheté le bateau et l'avons entièrement rénové. Le bateau est entièrement prêt pour le navigateur en partance qui aime un bateau en acier robuste et qui veut faire des voyages lointains avec l'Equinox.

Un navire avec beaucoup d'espace et certainement adapté à la vie avec un bon système de chauffage central et très bien isolé.

Toutes les données / schémas du bateau sont présents ainsi que de nombreuses pièces de rechange.

Il y a également un dessalinisateur disponible pour la prise en charge, neuf dans la boîte, capacité 70 litres par heure.

Il y a également un générateur et des panneaux solaires, donc entièrement autonome.

[Venez découvrir ce magnifique bateau bien entretenu à Hellevoetsluis.](#)

Général

Forme: La coque est renforcée pour la glace.

Vitres: Fenêtres à double vitrage en acier inoxydable

Aménagement

Cabines: Cabine du propriétaire à l'arrière.

Hauteur sous barreaux: entre 180 et 190 cm

Gréement et voiles

: Mâts et bômes entièrement restaurés en 2019

Autre:

Les voiles sont en bon état.

Gréement dormant presque entièrement renouvelé. Drisse Dynema.

Navigation et électronique

Autre:

Tous les équipements sont de marque Raymarine et datent de 2015.

Sécurité

Porte étanche: 2 portes étanches

General information

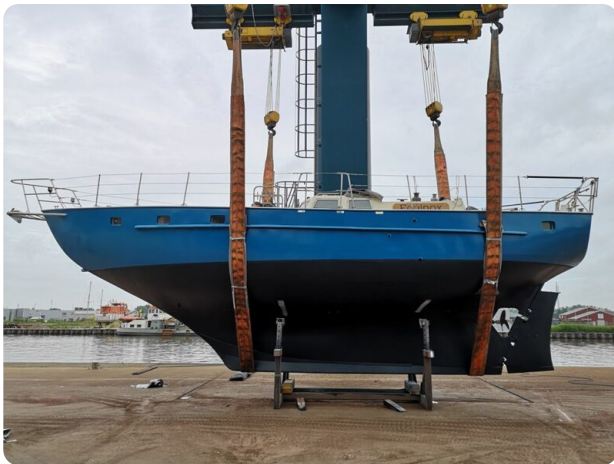
Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Deep:	2.3 m (7.55 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

















TE KOOP		ZEILSCHIP EQUINOX	
<p>Zeilship Equinox is te koop. Dit zeilship is gebouwd in 1972 in Engeland. Het werd flytten op Tynne in opdracht van een Nederlandse die het schip wilde voor exporteren naar Kaap Hoorn. Ontworpen aan de Amerikaanse scheepsbouwbedrijf. Het schip is gebouwd met Corbis staal met een vloerdekking. Het schip heeft een sterke en sterke inrichting. In de 1980's ontstond er een behoefte aan een zeilship dat geschikt was voor de kust van de Noordzee. Dit Equinox werd ontworpen met een hydraulisch systeem voor de auto's op de achtersteven. Er is een mogelijkheid om het schip te laten drijven op de waterlijn. Het schip is uitgerust met een hydraulisch systeem voor de auto's op de achtersteven. Door de vele jaren is het schip in alle omstandigheden gebruikt. Het schip is in 2018 herbouwd en heeft een compleet nieuw interieur. Het schip is in 2022 herbouwd en heeft een compleet nieuw interieur. Het schip is in 2022 herbouwd en heeft een compleet nieuw interieur.</p>			
Algemeen			
Langte over alles	14,30 meter		
Langte over dekking	12,30 meter		
Langte waterlijn	11,30 meter		
Draagvermogen	2,30 meter		
Diepte	3,10 meter		
Hoogte boven water	19,00 meter		
Deck	26,000 vierkante meter		
Materialen romp	corstenaal, minimaal 5 mm, halvez 25 mm, boeg is in versterkt corstenaal 3 mm		
Deel en deels	gestaald 2000 Multiship Hartingen 2 componenten epoxy, 5 lagen		
Verfysteem	epifanes 2023		
Afwerking	4x, bij spanten 0,6, 10, 24		
Waterschade schotten	2x, voor en achter machtskamer		
Waterschade deuren			
Machtskamer			
Motor	Yanmar 75 pk turbo, bouwjaar 2014, 1900 2020, ongeveer 450 uur		
Kruisvoering	bandjes RMC250, mechanisch, 450 uur		
Generaal	Fisher Panda Bkw 170 vier		
Lampvoeding	1x elektrisch 12 volt, 1x manueel vanaf koplamp bereikbaar, er kunnen 3 verbruikers worden aangesloten		
Tuigage			
Masten	aluminium, Neut masten, ruggen door Neut in 2022, rapport		
Verlenging	RVS draad, ruggen zijn overeenkomstig naar verdrag		
Ankers	1x CQR anker 80 meter, 10 mm ketting		
	1x Bova anker met 50 meter ketting		
	1x Dierbach anker		
Leren	2x schootlenzen Leemar zelfslag 446, 2x schootlenzen Messner 35, 2x dekken, 1x bezamschotel, 1x Leemar 124, 1x groothoel, 1x interweeper, 4 lemmet, 4 lemmet, 4 lemmet voor de vaten van grootzeil, boegzeil en staggen, 1x staggen, 1x staggen, 1x staggen		

probleem en loszette voorzien van dynamo van 1x elektrische anker Lány SV 1203

Zeilzeil:	
Grootzeil	deuren Dia Eder, doorgelate, 40m2, 3 rems
Bezaan	deuren Haggart, doorgelate, 20m2, 1 rems
Staggen	deuren Haggart, 20m2
Genak	deuren Haggart, 10m2
Schotzeil	deuren Haggart, 10m2
Schotzeil	deuren Haggart, 10m2
Zeilzeil zijn in 2022 volledig nagezien door zeilmaker en waar nodig gerepareerd. Folie en genak zijn in 2021 voorzien van een nieuwe UV stroom, 2 aluminium spanten binnen	
Navigatie	
Raymarine	Raymarine ingebouwd 2015, Radar, AIS, dieptemeter, log, etc
Plotter	Beacon 20 display, Garmin 4 display
Navionics navigatie	digitale kaarten van Europa, Baltische zee, Carben
Plotter	inrichtingspaneel, kaart en plotter
Navigatie verlichting	skuddebord en bakbord LED, bakbord, stroomlicht, rood boven groen in de helmkamer, elektronisch LED in de helmkamer, elektronisch, elektronisch, elektronisch
Marifoon	1x Shogun 168 8000, 1x Cobra Marine MRH H1225
Epilo	Ocean Signak, 2021
Communicatie	Isolan Pro, 2022
Kompas	Platino, 2023
Elektrische installatie	
Accu	2x Victron gel 2021
Accu	Victron 3000 watt, 120 Ahp 2021 gegevens af te lezen via Bluetooth
Zonnepanelen	2x 110 watt, 2x 85 watt Victron laden 2023 af te lezen via Bluetooth
Dashboard	2021, met elke functie een eigen zekering
Veiligheid	
Rooddingsvat	Saseo 4 personen 2021, coaban keur
Reddingsvat	1 x roede boot, 1 x roedje met remweerstand, 1x Huisver, 1x joon met vlag
Verrijen	nieuwe stas opzet uit 2021
Aluclous	2x brems, 2023
Deklicht	2x in helmkamer, 1 x in bezamsmat led-verlichting 2021
Brandblusers	4x, nieuw in 2021
Besturing	
Hydraulisch	binnen en buiten te besturen, Wilis Rytin
Autopilot	Robertson AP 2500
Windsnel besturing	Windspeed Pacific-pak, nieuw meer en as, volledig gerepareerd 2023

Rubberboot met motor	Saburari en Honda 5 pk
Tanken:	
Waltertank	2x 400 liter, geïmporteerd in 2023
Waltertank	1x 440 liter, Guizer pomp
Dieseltank	1x 700 liter, compleet schoongemaakt 2019
Leven aan boord	
Kookplaat	Wentum, inductie 4 pits 2021
Oven	Whisper, elektrisch
Kouken	voorzien van bestek, borden, pannen etc
Atoukapp	Dometic, 12 volt 2020
Autostoel	JYC met Bluetooth, 2020
Toilet	Jabco 2021
Douche	Ezengacher Skw nagezien in 2021, cv door de hele boot, plus 1x elektrische plaat in de salon
Verwarming	2019, compleet vernieuwd
Waterleiding	2023, nog niet ingebouwd, Yellow Fish, zelfbouw pakket, alles aanwezig
Watermaker	
<p>Verder zijn in de afgelopen 5 jaar veel, zo niet alle dingen aan boord aangepast. Binnen is een nieuw plafond gekomen, alles is geschilderd, de douche vloer is geïmporteerd, nieuwe pomp voor afvoer douchevoer. Onder de houten vloeren is alles geschilderd. Nieuwe matrassen in het vooronder en in het achteronder. Koop en borden op het achterdek nieuw gemaakt door professionele scheepsmakker in 2019, hout materiaal Alzola. Bijna het volledige loodje is vernieuwd. Vallen van dynamo, vierder polyester schotten. Ook veel vernieuwen. Masten en giek compleet gerepareerd in 2019, onder andere nieuw geschilderd en alle bestek erin gehaald en op nieuw gerepareerd. Elektra is door een professionele schepen elektricien volledig nagezien en vervangen waar nodig. Onder andere nieuw omvormer/gelader, accu's, zonnepanelen veel bedrading etc etc. Bedrading van de salon en matrassen is vernieuwd in 2021 door alimaker Duff, die heeft dat jaar ook de nieuwe bulkpomp gemaakt. Gordijnen voor alle portuieren zijn nieuw, met als gordijnen in de salon en voor de dekkingen. Deelingsgas is in 2022 vernieuwd. Boiler is in 2023 voorzien van een nieuw warmte element. Er is een actief waterfilter van Jabco geïmporteerd, nieuw filter ingesplit 2023. Binnen verlichting is allemaal ledlicht, zoals ook de uitgebreide navigatie verlichting.</p>	

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

