



Vismara V 52 Coupe MY

Vraag prijs aan • Sardegna Italië • Gebruikt • 2008

Gepresenteerd door

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

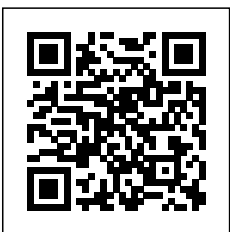
Given For Yachting

Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italië

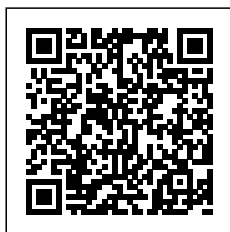


Details

Fabrikant:	Vismara
Model:	V 52 Coupe MY
Jaar:	2008
Conditie:	Gebruikt
Motor:	Volvo Penta IPS 600, 435 hp
Motor type:	
Brandstoftype:	Diesel
Benzinetank:	1500 l (396.26 gal)
Lengte:	16.49 m (54.10 ft)
Breedte:	4.53 m (14.86 ft)
Cabins:	0
Ligplaatsen:	0



Given For
Yachting



7zea.com

Omschrijving

EN

It is Vismara's first work in the engine sector. It is a pilot project both from the point of view of implementation and from that of propulsion. The concept that guided the conception of this boat was to bring to the world of the engine the technological characteristics and design techniques of racing sailing boats. These include the construction of the hull, bulkheads and structural systems in fiberglass composite and the realization of carbon reinforcements, using machining processes and vacuum rolling with epoxy resin. Design The use of these materials and this construction system makes the difference: "BWave" is an extremely light vehicle, which even with not excessively powerful engines, and therefore with reduced consumption and noise, allows to reach 35 knots of speed. A light boat, among the many advantages, glides requiring less power than other heavier ones. It can therefore have a more pronounced "V" hull at the stern, which results in a milder impact on the waves and better seaworthiness. It is a motor boat to sail with any sea. It is also an innovative boat in terms of propulsion, thanks to Volvo's new IPS engines that increase the efficiency of the thrust because they are azimuthal, that is, they are rotary stern-footed engines. The boat can thus turn on itself and move sideways without the use of the bow thruster. Interiors Very particular the layout of the interior characterized by the lack of the dinette, which has been moved above deck and equipped with windows that can be opened both laterally and on the roof for better contact with the sea. The very modern styling of the furnishings and materials recalls the Vismara "sail" style, with painted composite bulkheads and separate teak furnishings. Instrumentation. The boat is also equipped with a computerized SCS control system; and this means that the boat is entirely monitored by a computer equipped with an electrical system, navigation system, communication and entertainment, all managed by monitors. The interior and exterior layout is very innovative, and creates a new type of boat that is a middle ground between an open and a hard top. It starts from the design of an open, which however can offer the comfort and shelter from the sun and other bad weather of a hard top. All this thanks to the fully glazed and opening roof, which covers a space that is concretely external and internal, at the same time. The emphasis of the boat's design is the great livability above deck, where there are, in addition to the sunroof and the opening side windows, also the living room, sundeck, retractable tender and space for jet skis and surfboards. In the interior below deck, there are the service areas, and has been developed through a high design project, aimed at enhancing comfort and practicality of use; all combined with an elegant but sporty line. Below deck there are 2 large double cabins, a large kitchen, complete with every accessory, and two bathrooms with separate shower.

Navigation equipment:

Rudder angle indicator, Electronic engine control (Volvo Penta), On-Board Computer (Volvo Penta), Chain counter (Raymarine), Odometer (Raymarine), chronometer, Display (Raymarine), Depth Sounder (Raymarine speed depth transducers), GPS (Raymarine 2019), Joystick, Autopilot (Raymarine 2019), Chartplotter (Raymarine 2019), Radar (Raymarine), VHF Radio (Raymarine), Co-pilot seat.

Staging and technical:

Fume/Gas Detector, 2 Engine Alarm, Bilge Alarm, Anchor (Lewmar 25kg with chain - 2021), Electric Engine Compartment Opening, Water pressure pump, 6 Batteries (2x 12vDC 100Ah AGM engine start + 4x 24vDC 100Ah AGM services), Folding cleats, Teak Side Decks, Special Colour (New 2019), Deck Shower, Headlights fixed on the stem, Directional Spotlight, Electric Flaps, Tender Garage, Hard top, 2 Flaps Indicators, Anchor Chain Washdown, Washbasin in the cockpit, Courtesy Lights, Underwater lights, Gangway (elettroidraulica), Platform, Automatic Bilge Pump (6 x Rule 2000 automatic

electric), Entry door, Teak Cockpit, Shorepower connector, Water harbor connector system, Rollbar, Electric Windlass, swimming ladder, cockpit table, Tender (AerMarine 2.40 Suzuki 2.5hp), Horn, T-Top, Teak Deckhouse, Stern Winches.

Domestic Facilities onboard:

BBQ/Grill, Warm Water System (80 litre calorifier driven by engine or via 220v immersion heater element), Safe, Inverter Air Conditioning, Waste Water Plant, Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, 2 Electric Toilet.

Entertainment:

Speakers, Satellite TV antenna, Satellite Decoder, DTV, Home Theater, TV Ready (LCD TV), Radio AM/FM, Hi-Fi (5+1 surround sound audio).

Kitchen and appliances:

Galley, Deck Refrigerator, Icebox, ICE Maker, Washer (LG), Coffee Machine, Electric hot plate.

Upholstery:

Cushions, Instrument Cover, Seat Cover, Electric Canopy.

IT

È l'opera prima di Vismara nel settore del motore. Si tratta di un progetto pilota sia dal punto di vista della realizzazione, sia da quello della propulsione. Il concetto che ha guidato l'ideazione di questa barca è stato quello di portare nel mondo del motore le caratteristiche tecnologiche e le tecniche progettuali proprie delle imbarcazioni a vela da regata. Tra queste la costruzione dello scafo, delle paratie e dei sistemi strutturali in composito di fibra di vetro e la realizzazione dei rinforzi in carbonio, usando processi di lavorazione e laminazione sottovuoto con resina epossidica. Design L'uso di questi materiali e di questo sistema costruttivo fa la differenza: "BWave" è un mezzo estremamente leggero, che anche con motori non eccessivamente potenti, e quindi con consumi e rumorosità ridotti, permette di raggiungere i 35 nodi di velocità. Una barca leggera, tra i tanti vantaggi, plana richiedendo una potenza minore rispetto ad altre più pesanti. Può quindi avere una carena a "V" più pronunciata a poppa, da cui deriva un impatto più lieve sulle onde e una tenuta migliore al mare. È una barca a motore per navigare con qualunque mare. Inoltre è una barca innovativa anche per quanto riguarda la propulsione, grazie ai nuovi propulsori IPS della Volvo che aumentano l'efficienza della spinta perché sono azimutali, cioè sono propulsori a piede poppiere rotante. La barca può così girare su se stessa e spostarsi lateralmente senza l'uso dell'elica di prua. Interni Particolarissimo il layout degli interni caratterizzato dalla mancanza della dinette, che è stata spostata sopra coperta e dotata di finestrate apribili sia lateralmente che sul tetto per un miglior contatto con il mare. Lo styling molto moderno degli arredi e materiali richiama lo stile Vismara "vela", con paratie in composito verniciate ed arredi separati in teak. Strumentazione. L'imbarcazione è dotata, anche, di un sistema di controllo computerizzato SCS; e questo fa che l'imbarcazione sia interamente monitorata da un computer dotato di impianto elettrico, sistema di navigazione, comunicazione ed entertainment, il tutto gestito dai monitor. Il layout interno ed esterno è molto innovativo, e crea un nuovo tipo di barca che è una via di mezzo tra un open ed un hard top. Parte dalla progettazione di un open, che però possa offrire il comfort e il riparo dal sole e altre intemperie di un hard top. Tutto questo grazie al tettuccio completamente vetrato e apribile, che copre uno spazio che concretamente è esterno ed interno, contemporaneamente. L'enfasi del progetto dell'imbarcazione è la grande vivibilità sopra coperta, dove si trovano, oltre al tettuccio apribile e i finestrini laterali apribili, anche il salotto, prendisole, tender a scomparsa e spazio per moto d'acqua e tavole da surf. Nell'interno sotto coperta, si trovano le zone di servizio, ed è stato sviluppato

tramite un progetto di alto design, mirato ad esaltare il confort e la praticità d'uso; il tutto unito ad una linea elegante ma sportiva. Nel sottocoperta si trovano 2 ampie cabine doppie, una grande cucina, completa di ogni accessorio, e due bagni completi di doccia separati.

Strumentazione elettronica di navigazione:

Angolo barra, Comando motori elettronico (Volvo Penta), Computer di bordo (Volvo Penta), Contametri catena (Raymarine), Contamiglia (Raymarine), Cronometro, Display (Raymarine), Ecoscandaglio (Raymarine speed depth transducers), GPS (Raymarine 2019), Joystick, Pilota automatico (Raymarine 2019), Plotter (Raymarine 2019), Radar (Raymarine), Radio VHF (Raymarine), Sedile Copilota.

Allestimento tecnico e di coperta:

Allarme fumo/gas, 2 Allarme motore, Allarme sentina, Ancora (Lewmar 25kg with chain - 2021), Apertura Vano Motore Elettrica, Autoclave, 6 Batterie (2x 12vDC 100Ah AGM engine start + 4x 24vDC 100Ah AGM services), Bitte Abbattibili, Camminanti laterali in teak, Colorazione speciale (New 2019), Doccia esterna, Fari fissi a poppa, Faro orientabile, Flap elettrici, Garage per tender, Hard top, 2 Indicatori Flaps, Lavaggio catena, Lavandino nel Pozzetto, Luci di cortesia, Luci subacquee, Passerella (elettroidraulica), Piattaforma, Pompa di sentina automatica (6 x Rule 2000 automatic electric), Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Rollbar, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tender (AerMarine 2.40 Suzuki 2.5hp), Tromba, T-Top, Tuga in teak, Winch tonnage di poppa.

Dotazioni domestiche di bordo:

BBQ/ Grill, Boiler (80 litre calorifier driven by engine or via 220v immersion heater element), Cassaforte, Clima reversibile, Impianto acque nere, Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, 2 WC marino elettrico.

Intrattenimento:

Altoparlanti, Antenna Satellitare TV, Decoder satellite, Digitale Terrestre, Home Theater, Impianto TV (LCD TV), Radio AM/FM, Stereo (5+1 surround sound audio).

Cucina ed elettrodomestici:

Cucina, Frigorifero esterno, Ghiacciaia, ICE Maker, Lavatrice (LG), Macchina caffè, Piastra elettrica.

Tapezzerie:

Cuscineria completa, Telo copriconsolle, Telo coprisedile, Tenda Elettrica.

FR

C'est le premier travail de Vismara dans le secteur des moteurs. Il s'agit d'un projet pilote tant du point de vue de la mise en œuvre que du point de vue de la propulsion. Le concept qui a guidé la conception de ce bateau était d'apporter au monde du moteur les caractéristiques technologiques et les techniques de conception des voiliers de course. Il s'agit notamment de la construction de la coque, des cloisons et des systèmes structurels en composite de fibre de verre et de la réalisation de renforts en carbone, en utilisant des procédés d'usinage et de laminage sous vide avec de la résine époxy. Conception L'utilisation de ces matériaux et de ce système de construction fait la différence: « BWave » est un véhicule extrêmement léger, qui, même avec des moteurs pas excessivement puissants, et donc avec une consommation et un bruit réduits, permet d'atteindre 35 nœuds de vitesse. Un bateau léger, parmi les nombreux avantages, glisse nécessitant moins de puissance que d'autres plus lourds. Il peut donc avoir une coque en « V » plus prononcée à l'arrière, ce qui se traduit par un impact plus doux sur les vagues et une meilleure navigabilité. C'est un bateau à moteur pour naviguer avec n'importe quelle mer. C'est aussi un bateau innovant en termes de propulsion, grâce aux nouveaux moteurs IPS de Volvo qui augmentent l'efficacité de la poussée parce qu'ils sont azimutaux, c'est-à-dire qu'ils sont des moteurs rotatifs à

pied arrière. Le bateau peut ainsi tourner sur lui-même et se déplacer latéralement sans utiliser le propulseur d'étrave. Intérieurs Très particulier la disposition de l'intérieur caractérisé par l'absence de la dinette, qui a été déplacée au-dessus du pont et équipée de fenêtres qui peuvent être ouvertes à la fois latéralement et sur le toit pour un meilleur contact avec la mer. Le style très moderne du mobilier et des matériaux rappelle le style « voile » de Vismara, avec des cloisons composites peintes et des meubles en teck séparés. Instrumentation. Le bateau est également équipé d'un système de contrôle SCS informatisé; et cela signifie que le bateau est entièrement surveillé par un ordinateur équipé d'un système électrique, d'un système de navigation, de communication et de divertissement, le tout géré par des moniteurs. L'aménagement intérieur et extérieur est très innovant, et crée un nouveau type de bateau qui est un terrain d'entente entre un toit ouvert et un toit rigide. Il commence par la conception d'un open, qui peut cependant offrir le confort et l'abri du soleil et des autres intempéries d'un toit rigide. Tout cela grâce au toit entièrement vitré et ouvrant, qui couvre un espace à la fois concrètement extérieur et intérieur. L'accent de la conception du bateau est la grande habitabilité au-dessus du pont, où il y a, en plus du toit ouvrant et des fenêtres latérales ouvrantes, également le salon, la terrasse, le tender rétractable et l'espace pour les jet-skis et les planches de surf. À l'intérieur sous le pont, il y a les zones de service, et a été développé à travers un projet de conception élevée, visant à améliorer le confort et la praticité de l'utilisation; le tout combiné avec une ligne élégante mais sportive. Sous le pont, il y a 2 grandes cabines doubles, une grande cuisine, avec tous les accessoires, et deux salles de bains avec douche séparée.

Equipement électronique de navigation:

Indicateur d'angle de barre, Commande électrique (Volvo Penta), Ordinateur fixe de bord (Volvo Penta), Compteur de chaîne (Raymarine), Loch (Raymarine), Montre de bord, Moniteur (Raymarine), Sondeur pêche (Raymarine speed depth transducers), GPS (Raymarine 2019), Joystick, Pilote automatique (Raymarine 2019), Lecteur de cartes (Raymarine 2019), Radar (Raymarine), Radio VHF (Raymarine), Siège copilote.

Equipement de pont:

Alarme gaz, 2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Ancre (Lewmar 25kg with chain - 2021), Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, 6 Batteries (2x 12vDC 100Ah AGM engine start + 4x 24vDC 100Ah AGM services), Taquets pliants, Passavant en teck, Couleur spéciale (New 2019), Douche de cockpit, Phares fixes arrière, Phare de poursuite, Flaps électriques, Garage à annexe, Hard top, 2 Indicateurs de flaps, Lavage de chaîne, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Passerelle (elettroidraulica), Plateforme arrière, Pompe de cale automatique (6 x Rule 2000 automatic electric), Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Rollbar, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, Annexe (AerMarine 2.40 Suzuki 2.5hp), Corne, T-Top, Pont en teck, Winch électrique arrière.

Equipement intérieur:

BBQ/ Grill, Ballon d'eau chaude (80 litre calorifier driven by engine or via 220v immersion heater element), Coffre-fort, Air Conditionné, Cuve à eaux noires, Plancher intérieur en bois, Prises intérieures 12v, Prises intérieures 220v, 2 Toilettes électriques.

Divers:

Haut-parleurs, Antenne satellite TV, Décodeur satellite, TNT, Home cinéma, TV Ready (LCD TV), Radio AM/FM, Hi-Fi (5+1 surround sound audio).

Equipement de confort:

Cuisine, Réfrigérateur extérieur, Glacière, Machine à glaçons, Lave-linge (LG), Machine à café, Plaques électriques.

Sellerie et tauds:

Sellerie complète, Taud de console, Taud de siège, Taud électrique.

DE

Es ist Vismaras erste Arbeit im Motorenbereich. Es handelt sich um ein Pilotprojekt sowohl unter dem Gesichtspunkt der Umsetzung als auch unter dem Gesichtspunkt des Antriebs. Das Konzept, das die Konzeption dieses Bootes leitete, bestand darin, die technologischen Eigenschaften und Konstruktionstechniken von Rennsegelbooten in die Welt des Motors zu bringen. Dazu gehören der Bau des Rumpfes, der Schotten und der Struktursysteme aus Glasfaserverbundwerkstoffen sowie die Realisierung von Kohlenstoffverstärkungen unter Verwendung von Bearbeitungsverfahren und Vakuumwalzen mit Epoxidharz. Design Die Verwendung dieser Materialien und dieses Bausystems macht den Unterschied: "BWave" ist ein extrem leichtes Fahrzeug, das selbst mit nicht übermäßig leistungsstarken Motoren und damit mit reduziertem Verbrauch und Lärm eine Geschwindigkeit von 35 Knoten erreichen kann. Ein leichtes Boot, unter den vielen Vorteilen, Gleiter erfordern weniger Leistung als andere schwerere. Es kann daher einen ausgeprägteren "V" -Rumpf am Heck haben, was zu einem mildereren Aufprall auf die Wellen und einer besseren Seetüchtigkeit führt. Es ist ein Motorboot, um mit jedem Meer zu segeln. Es ist auch ein innovatives Boot in Bezug auf den Antrieb, dank der neuen IPS-Motoren von Volvo, die die Effizienz des Schubs erhöhen, weil sie azimuthal sind, das heißt, sie sind Kreiselfußmotoren. Das Boot kann sich somit ohne den Einsatz des Bugstrahlruders auf sich selbst drehen und seitwärts bewegen. Innenräume Sehr speziell das Layout des Innenraums, das durch das Fehlen der Essecke gekennzeichnet ist, die über Deck verlegt und mit Fenstern ausgestattet wurde, die sowohl seitlich als auch auf dem Dach geöffnet werden können, um einen besseren Kontakt mit dem Meer zu ermöglichen. Das sehr moderne Styling der Möbel und Materialien erinnert an den Vismara-"Segel" -Stil mit lackierten Verbundschotten und separaten Teakholzmöbeln. Instrumentation. Das Boot ist auch mit einem computergestützten SCS-Steuerungssystem ausgestattet. Und das bedeutet, dass das Boot vollständig von einem Computer überwacht wird, der mit einem elektrischen System, einem Navigationssystem, Kommunikation und Unterhaltung ausgestattet ist, die alle von Monitoren gesteuert werden. Das Innen- und Außenlayout ist sehr innovativ und schafft einen neuen Bootstyp, der einen Mittelweg zwischen einem offenen und einem Hardtop bildet. Es beginnt mit dem Design eines offenen, das jedoch den Komfort und Schutz vor der Sonne und anderen schlechten Wetterbedingungen eines Hardtops bieten kann. All dies dank des vollverglasten und sich öffnenden Daches, das einen Raum bedeckt, der gleichzeitig nach außen und innen liegt. Der Schwerpunkt des Bootsdesigns ist die große Wohnbarkeit über Deck, wo es neben dem Schiebedach und den zu öffnenden Seitenfenstern auch das Wohnzimmer, das Sonnendeck, den versenkbaren Beiwagen und Platz für Jetskis und Surfbretter gibt. Im Innenraum unter Deck befinden sich die Servicebereiche, die durch ein hohes Designprojekt entwickelt wurden, das darauf abzielt, den Komfort und die Praktikabilität der Nutzung zu verbessern. Alles kombiniert mit einer eleganten, aber sportlichen Linie. Unter Deck befinden sich 2 große Doppelkabinen, eine große Küche mit jeglichem Zubehör und zwei Badezimmer mit separater Dusche.

Navigation elektronische Instrumentation:

Ruderlageanzeiger, Elektronische Motorensteuerung (Volvo Penta), Yacht PC (Volvo Penta), Kettenzählwerk (Raymarine), Logge (Raymarine), Chronometer, Display (Raymarine), Echolot (Raymarine speed depth transducers), GPS (Raymarine 2019), Joystick, Autopilot (Raymarine 2019), Kartenplotter (Raymarine 2019), Radar (Raymarine), UKW-Funk (Raymarine), Copilotensitz.

Deck und technische Ausrüstung:

Gas Alarm, 2 Motoralarm, Bilgealarm, Anker (Lewmar 25kg with chain - 2021), Elektrische Motorraumöffnung, Druckwasserpumpe, 6 Batterien (2x 12vDC 100Ah AGM engine start + 4x 24vDC 100Ah AGM services), Faltbare Stollen, Teak auf Laufdecks, Sonderfarbe (New 2019), Cockpitdusche, Scheinwerfer am Heck, Suchscheinwerfer, elektrische Trimmklappen, Dinghy Garage, Hardtop, 2 Trimmklappen Anzeigen, Ketten-Waschanlage, Waschbecken im Cockpit, Nachtbeleuchtung, Unterwasserbeleuchtung, Gangway (elettroidraulica), Plattform, automatische Bilgepumpe (6 x Rule 2000 automatic electric), Eingangstür, Teak im Cockpit, Landanschluß, Wasseranschluss, Rollbar, elektrische Ankerwinde, Badeleiter, Cockpittisch, Beiboot (AerMarine 2.40 Suzuki 2.5hp), Signalhorn, T-Top, Kajütaufbau in Teak, Verholwinde auf dem Achterdeck.

Anlagen an Bord:

BBQ/ Grill, Warmwasserbereiter (80 litre calorifier driven by engine or via 220v immersion heater element), Safe, Klimaanlage reverse cycle, Faekalientank, Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, 2 elektrische Toilette.

Unterhaltung:

Lautsprecher, Satelliten-Antenne TV, Sat Decoder, DVBT, Heimkino, TV Ready (LCD TV), Radio AM/FM, Stereoanlage (5+1 surround sound audio).

Küchen-und Haushaltsgeräte:

Pantry, Kühlschrank an Deck, Eisbox, Eiswürfelbereiter, Waschmaschine (LG), Kaffeemaschine, Elektrische Kochplatte.

Polster und Persenninge:

Polster, Instrumenten Abdeckung, Sitz Abdeckung, elektrisches Verdeck.

ES

Es es el primer trabajo de Vismara en el sector del motor. Se trata de un proyecto piloto tanto desde el punto de vista de la implantación como desde el de la propulsión. El concepto que guió la concepción de este barco fue traer al mundo del motor las características tecnológicas y las técnicas de diseño de los veleros de regatas. Estos incluyen la construcción del casco, mamparos y sistemas estructurales en compuesto de fibra de vidrio y la realización de refuerzos de carbono, utilizando procesos de mecanizado y laminado al vacío con resina epoxi. Diseño El uso de estos materiales y este sistema constructivo marca la diferencia: "BWave" es un vehículo extremadamente ligero, que incluso con motores no excesivamente potentes, y por lo tanto con un consumo y ruido reducidos, permite alcanzar los 35 nudos de velocidad. Un barco ligero, entre las muchas ventajas, se desliza requiriendo menos potencia que otros más pesados. Por lo tanto, puede tener un casco "V" más pronunciado en la popa, lo que resulta en un impacto más suave en las olas y una mejor navegabilidad. Es una embarcación a motor para navegar con cualquier mar. También es un barco innovador en términos de propulsión, gracias a los nuevos motores IPS de Volvo que aumentan la eficiencia del empuje porque son azimuthales, es decir, son motores rotativos de popa. De este modo, el barco puede girar sobre sí mismo y moverse hacia los lados sin el uso del propulsor de proa. Interiores Muy particular la distribución del interior caracterizada por la falta del comedor, que se ha movido por encima de la cubierta y equipado con ventanas que se pueden abrir tanto lateralmente como en el techo para un mejor contacto con el mar. El estilo muy moderno de los muebles y materiales recuerda el estilo Vismara "vela", con mamparos compuestos pintados y muebles de teca separados. Instrumentación. El barco también está equipado con un sistema de control SCS computarizado; y esto significa que el barco está completamente monitoreado por una computadora equipada con un sistema eléctrico, sistema de navegación, comunicación y entretenimiento, todo administrado por monitores. El diseño interior y exterior es muy innovador, y crea un nuevo tipo de barco que es un punto medio entre un techo abierto y uno duro. Parte del diseño de un techo abierto,

que sin embargo puede ofrecer la comodidad y el refugio del sol y otras inclemencias meteorológicas de un techo duro. Todo ello gracias a la cubierta totalmente acristalada y abierta, que cubre un espacio que es concretamente exterior e interior, a la vez. El énfasis del diseño del barco es la gran habitabilidad sobre cubierta, donde hay, además del techo solar y las ventanas laterales de apertura, también la sala de estar, la terraza, la licitación retráctil y el espacio para motos acuáticas y tablas de surf. En el interior bajo cubierta, se encuentran las áreas de servicio, y se ha desarrollado a través de un proyecto de alto diseño, destinado a mejorar la comodidad y la practicidad de uso; todo ello combinado con una línea elegante pero deportiva. Debajo de la cubierta hay 2 grandes cabinas dobles, una gran cocina, completa con todos los accesorios, y dos baños con ducha separada.

Instrumentación electrónica de navegación:

Indicado de ángulo de timón, Control de motor electrónico (Volvo Penta), Ordenador de abordo (Volvo Penta), Contador cadena (Raymarine), Cuenta millas (Raymarine), Cronómetro, Pantalla (Raymarine), Sonda (Raymarine speed depth transducers), GPS (Raymarine 2019), Joystick, Piloto automático (Raymarine 2019), Plotter (Raymarine 2019), Radar (Raymarine), Radio VHF (Raymarine), Asiento Copiloto.

Equipo técnico y de cubierta:

Alarma gas, 2 Alarma motor, Alarma sentina, Ancla (Lewmar 25kg with chain - 2021), Apertura del compartimiento del motor eléctrico, Bomba de agua dulce, 6 Baterías (2x 12vDC 100Ah AGM engine start + 4x 24vDC 100Ah AGM services), Tacos plegables, Pasillos laterales en teca, Color Especial (New 2019), Ducha externa, Focos fijos en popa, Faro orientable, Flaps eléctrico, Garaje para auxiliar, Hard top, 2 Indicadores Flaps, Bomba de baldeo, Lavabo en la cabina, Luces de cortesía, Luces subacuáticas, Pasarela (elettroidraulica), Plataforma, Bomba de achique automática (6 x Rule 2000 automatic electric), Puerta de entrada, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Toma de agua para el puerto, Rollbar, Molinete eléctrico, Escalera de baño, mesa de bañera, Auxiliar (AerMarine 2.40 Suzuki 2.5hp), Bocina, T-Top, Cubierta interior en teca, Cabestrantes de popa.

Enseres domesticos de abodo:

BBQ/ Grill, Calentador (80 litre calorifier driven by engine or via 220v immersion heater element), Cajafuerte, Climatizador reversible, Instalación aguas negras, Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, 2 WC marino eléctrico.

Entretenimiento:

Altavoces, Antena de TV satelital, Decodificador satélite, Digital terrestre, Home Theater, Preinstalación TV (LCD TV), Radio AM/FM, Stereo (5+1 surround sound audio).

Cocina y electrodomésticos:

Cocina, Frigorífico de cubierta, Nevera de hielo, Ice Maker, Lavadora (LG), Máquina de café, Plancha eléctrica.

Tapicerías:

Cojinería completa, Funda consola, Funda asientos, Toldo eléctrico.

NL

Het is Vismara's eerste werk in de autosector. Dit is een proefproject, zowel vanuit het oogpunt van uitvoering als voortstuwing. Het concept dat de conceptie van deze boot leidde, was om de technologische kenmerken en ontwerptechnieken van racezeilboten naar de wereld van motoren te brengen. Deze omvatten de constructie van de romp, schotten en structurele systemen in glasvezelcomposiet en het creëren van koolstofversterkingen, met behulp van vacuümverwerking en lamineren met epoxyhars. Ontwerp Het gebruik van deze materialen en dit constructiesysteem maakt het verschil: "BWave" is een extreem licht voertuig, waarmee u zelfs met motoren die niet overdreven krachtig zijn, en dus met minder verbruik en geluid, een snelheid van 35 knopen

kunt bereiken. Een van de vele voordelen van een lichte boot is dat hij minder kracht nodig heeft dan andere zwaardere. Het kan daarom een meer uitgesproken "V"-romp aan de achtersteven hebben, wat resulteert in een lichtere impact op de golven en een betere zeewaardigheid. Het is een motorboot om in elke zee te varen. Het is ook een innovatieve boot op het gebied van voortstuwing, dankzij Volvo's nieuwe IPS-boegschroeven die de stuwkrachthefficiëntie verhogen omdat ze azimutaal zijn, d.w.z. roterende hekschroeven. De boot kan dus op zichzelf draaien en zijwaarts bewegen zonder gebruik te maken van de boegschroef. De indeling van het interieur is zeer bijzonder, gekenmerkt door het ontbreken van een dinette, die bovendecks is verplaatst en is uitgerust met ramen die zowel aan de zijkant als op het dak kunnen worden geopend voor een beter contact met de zee. De zeer moderne vormgeving van de inrichting en materialen doet denken aan de Vismara "zeil"-stijl, met geschilderde composietschotten en aparte teakhouten meubels. Instrumentatie. De boot is ook uitgerust met een SCS computergestuurd besturingssysteem; En dit betekent dat de boot volledig wordt bewaakt door een computer die is uitgerust met een elektrisch systeem, navigatie-, communicatie- en entertainmentsysteem, allemaal beheerd door de monitoren. De indeling van het interieur en exterieur is zeer innovatief en creëert een nieuw type boot dat een kruising is tussen een open en een hardtop. Het begint met het ontwerp van een open top, die het comfort en de beschutting tegen de zon en ander slecht weer van een hardtop kan bieden. Dit alles dankzij het volledig glazen en te openen dak, dat een ruimte beslaat die tegelijkertijd concreet extern en intern is. De nadruk van het ontwerp van de boot ligt op de grote leefbaarheid bovendecks, waar zich naast het zonnedak en de openslaande zijramen ook de lounge, het zonnedek, de intrekbare tender en ruimte voor jetski's en surfplanken bevinden. In het interieur, benedendecks, bevinden zich de serviceruimtes, en is ontwikkeld door middel van een high-design project, gericht op het verbeteren van het comfort en de bruikbaarheid van het gebruik; Dit alles gecombineerd met een elegante maar sportieve lijn. Benedendecks zijn er 2 grote tweepersonshutten, een grote kombuis, compleet met alle toebehoren, en twee badkamers compleet met aparte douche.

Elektronische navigatie-instrumenten:

Roerhoek indicator, Elektronische motorbediening (Volvo Penta), Scheepscomputer (Volvo Penta), Kettingteller (Raymarine), Log (Raymarine), Chronometer, Beeldscherm (Raymarine), Dieptemeter (Raymarine speed depth transducers), GPS (Raymarine 2019), Joystick, Autopilot (Raymarine 2019), Kaartplotter (Raymarine 2019), Radar (Raymarine), Marifoon (Raymarine), Meevaar stoel.

Technische- en dekuitrusting:

Rook-/gasmelder, 2 Motor Alarm, Bilge Alarm, Anker (Lewmar 25kg with chain - 2021), Elektrische opening van de motorruimte, Waterdruk systeem, 6 Accu's (2x 12vDC 100Ah AGM engine start + 4x 24vDC 100Ah AGM services), Inklapbare bolders, Teak op gangboorden, Speciale kleur (New 2019), Buitendouche, Zoeklicht geïnstalleerd op spiegel, Verstelbaar zoeklicht, Elektrische trimflappen, Tender (bijboot) garage, Hardtop, 2 Trimflappen indicatoren, Anker (ketting) spoelsysteem, Wasbak in de kuip, Sfeerverlichting, Onderwater Verlichting, Loopplank (elettroidraulica), Platform, Automatische bilgepomp (6 x Rule 2000 automatic electric), Ingangdeur, Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Walaansluiting voor water, City-/Water-connection, Rolbeugel, Elektrische ankerlier, Zwemtrap, Kuiptafel, Bijboot (AerMarine 2.40 Suzuki 2.5hp), Hoorn, T-Top, Teak stuurhuis, Hek lier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:

BBQ/ Grill, Warmwater boiler (80 litre calorifier driven by engine or via 220v immersion heater element), Kluis, Inverter airconditioning, Fecaliëntank, Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, 2 Elektrisch toilet.

Vermaak:

Luidsprekers, Satelliet TV-antenne, Satelliet decoder, DVB-T-

tuner, Thuisbioscoop, TV-voorbereiding (LCD TV), Radio AM/FM, Stereo (5+1 surround sound audio).

Keuken & Apparatuur:

Keuken, Koelkast aan dek, Icebox, Ijsblokjes machine, Wasmachine (LG), Koffiezetapparaat, Elektrische kookplaat.

Bekleding:

Kussens, Stuurstand afdekking, Stoelbekleding, Elektrische bimini.

RU

Это первая работа Висмары в секторе двигателей. Это пилотный проект как с точки зрения реализации, так и с точки зрения двигательной установки. Концепция, которой руководствовалась концепция этой лодки, заключалась в том, чтобы привнести в мир двигателя технологические характеристики и методы проектирования гоночных парусных лодок. К ним относятся конструкция корпуса, переборки и конструктивных систем из стеклопластикового композита и реализация углеродных арматур с использованием процессов механической обработки и вакуумной прокатки эпоксидной смолы. Конструкция Использование этих материалов и этой конструктивной системы делает разницу: «BWave» является чрезвычайно легким транспортным средством, которое даже с не чрезмерно мощными двигателями, а значит и с уменьшенным расходом и шумом, позволяет достигать 35 узлов скорости. Легкая лодка, среди многих преимуществ, скользкие, требуя меньшей мощности, чем другие более тяжелые. Поэтому он может иметь более выраженный корпус «V» на корме, что приводит к более мягкому воздействию на волны и улучшению мореходных качеств. Это моторная лодка для плавания с любым морем. Это также инновационная лодка с точки зрения силовой установки, благодаря новым двигателям Volvo IPS, которые повышают эффективность тяги, потому что они азимутальные, то есть они являются роторными кормовыми двигателями. Таким образом, лодка может поворачиваться на себя и двигаться вбок без использования носового подруливающего устройства. Интерьеры Очень специфическая планировка интерьера характеризуется отсутствием столовой, которая была перенесена над палубой и оборудована окнами, которые можно открывать как сбоку, так и на крыше для лучшего контакта с морем. Очень современный стиль мебели и материалов напоминает стиль «парус» Vismara, с расписными композитными переборками и отдельной мебелью из тикового дерева. Инструментовка. Лодка также оснащена компьютеризированной системой управления СКС; и это означает, что лодка полностью контролируется компьютером, оснащенным электрической системой, навигационной системой, связью и развлечениями, и все это управляется мониторами. Внутренняя и внешняя планировка очень инновационна и создает новый тип лодки, которая является промежуточным звеном между открытым и жестким верхом. Он начинается с дизайна открытого, который, однако, может предложить комфорт и укрытие от солнца и других плохих погодных условий жесткого верха. Все это благодаря полностью застекленной и открывающейся крыше, которая охватывает пространство, которое является конкретно внешним и внутренним, одновременно. Акцентом дизайна лодки является большая пригодность для жизни над палубой, где есть, помимо люка и открывающихся боковых окон, также гостиная, терраса для загара, выдвижной тендер и место для гидроциклов и досок для серфинга. В интерьере под палубой расположены зоны обслуживания, и был разработан благодаря высокому дизайн-проекту, направленному на повышение комфорта и практичности использования; все в сочетании с элегантной, но спортивной линией. Под палубой есть 2 большие двухместные каюты, большая кухня, в комплекте со всеми

аксессуарами, и две ванные комнаты с отдельным душем.

Электронные навигационные приборы:

Угол поворота, Electronic engine control (Volvo Penta), Бортовой компьютер (Volvo Penta), Сеть счетчик (Raymarine), спидометр (Raymarine), chronometer, Display (Raymarine), Эхолот (Raymarine speed depth transducers), GPS (Raymarine 2019), Джойстик, Автопилот (Raymarine 2019), плоттера (Raymarine 2019), Радар (Raymarine), Радио VHF (Raymarine), Место второго пилота.

Техническое оснащение и оснащение палубы:

Аварийный сигнал газа, 2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Якорь (Lewmar 25kg with chain – 2021), Открытие моторного отсека с электроприводом, Автоклав, 6 аккумуляторы (2x 12vDC 100Ah AGM engine start + 4x 24vDC 100Ah AGM services), Складные бутсы, Боковые проходы из тика, Особая окраска (New 2019), внешняя душа, Основные фары корме, регулируемые маяк, Электрические клапаны, гараж для тендера, Hard top, 2 Индикаторы закрылка, Стиральная цепях, Умывальник в кокпите, любезность фонари, подводный свет, сходни (elettroidraulica), Платформа, Автоматический трюмный насос (6 x Rule 2000 automatic electric), Входная дверь, Колодец из тика, Прямая розетка от причала, Прямая розетка от причала, Устройство защиты при переворачивании, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, cockpit table, Тендер (AerMarine 2.40 Suzuki 2.5hp), Рупор, Т-Тор, Палуба из тикового дерева, Лебедка верпования кормы.

Бытовое оснащение на борту:

BBQ/Гриль, котлом (80 litre calorifier driven by engine or via 220v immersion heater element), безопасный, Установка климат реверс, Установка для сточных вод, Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, 2 Электрический морской туалет.

Развлечения:

динамик, спутниковая антенна, Спутниковый декодер, Наземное цифровое, Домашний кинотеатр, ТВ-система (LCD TV), Radio AM/FM, Привет-Fi (5+1 surround sound audio).

Кухня и бытовые приборы:

Кухня, внешний холодильник, ледово-поле, лед-мейкер, Стиральная машина (LG), Кофеварка, Электрическая плитка.

Обивка:

полное подушки, Защитное покрытие консоли, Покрытие сидений, Электрическая задвижка.

Algemene informatie

Fabrikant:	Vismara
Model:	V 52 Coupe MY
Jaar:	2008
Conditie:	Gebruikt

Motor

Motor:	Volvo Penta IPS 600, 435 hp
Motor type:	
Brandstoftype:	Diesel
Benzinetank:	1500 l (396.26 gal)

Afmetingen

Lengte:	16.49 m (54.10 ft)
Breedte:	4.53 m (14.86 ft)
Diep:	1.2 m (3.94 ft)
Gewicht:	12500 kg (27,557.32 lb)

Accommodatie

Cabins:	0
Ligplaatsen:	0

Afbeeldingen



Vismara Bwave profile1



Vismara Bwave profile3



Vismara Bwave aft profile



Vismara B wave layout



Vismara Bwave profile



Vismara Bwave profile (1)



Vismara B wave prua



Vismara Bwave



Vismara B-wave detail



Vismara Bwave helm



Vismara Bwave (1)



Vismara Bwave master cabine



Vismara B Wave galley



Vismara B Wave master cabin



Vismara B Wave vip cabin



Vismara B Wave wc



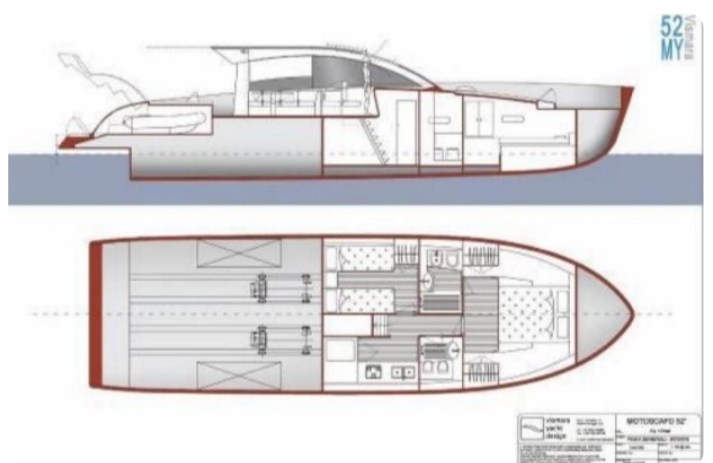
Vismara B Wave interni



Vismara



Vismara Bwave (2)



Vismara B Wave layout

Given For Yachting

Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italië

Telefoon: +39078934721

<https://www.givenfor.it>

